



Postbus 2025, 3500 HA Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. de Staatssecretaris, mevrouw W. Mansveld
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

NS

T.H. Huges
CEO

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2025
3500 HA Utrecht
Nederland
www.ns.nl

Datum 13 januari 2015
Ons kenmerk TH/JM/2015/002
Onderwerp Dienstregeling 2016: Vervroegde invoering
kwartierdienst Amsterdam - Rotterdam

Telefoon 088 - 6713402
email: timo.huges@ns.nl

Geachte mevrouw Mansveld,

In deze brief wil ik u informeren over de voornemens van NS aangaande de dienstregeling 2016 in Zuid-Nederland en over de HSL.

HSL-aanbod

NS heeft in het najaar van 2013 het HSL-aanbod gepresenteerd, dat inmiddels ook in de vervoersconcessie is verwerkt. Sindsdien is een aantal stappen gezet. Zo rijdt de Intercity naar Brussel weer elk uur en wordt als vanouds van en naar Amsterdam gereden. Ook is de frequentie van Thalys verhoogd, een nieuwe frequentieverhoging vindt eind 2015 plaats. Tevens zal NS in de loop van 2015 de frequentie tussen Amsterdam en Rotterdam verhogen van twee naar drie keer per uur.

NS vervroegt de frequentieverhoging over de HSL in 2016 tussen Rotterdam en Amsterdam

NS wil de frequentieverhoging naar vier keer per uur op het traject Amsterdam – Rotterdam via de hogesnelheidslijn vervroegen, om veel reizigers op deze belangrijke verbinding eerder te laten profiteren van een snelle reistijd tussen Amsterdam, Schiphol en Rotterdam. Oorspronkelijk was dit gepland voor dienstregeling 2017. Het naar voren halen van deze productstap is mogelijk doordat met drie extra (omgebouwde) treinen deze stap al gerealiseerd kan worden.

Dit betekent dat NS al in 2016 elk kwartier een snelle trein tussen Rotterdam, Schiphol en Amsterdam rijdt. Momenteel rijdt NS nog twee treinen per uur over de HSL, in de loop van 2015 worden dit drie treinen per uur. Om de vervroegde frequentieverhoging te realiseren, zal NS het komende jaar hiervoor drie extra treinen gereed maken om over de hogesnelheidslijn te rijden. Naar verwachting is het materieel uiterlijk in het voorjaar van 2016 beschikbaar of zoveel eerder als mogelijk. Zodra dit beschikbaar is, kunnen reizigers elk kwartier in ongeveer 40 minuten van Amsterdam via Schiphol naar Rotterdam reizen onder voorbehoud van capaciteitstoedeling. Twee van de vier treinen per uur rijden na Rotterdam door naar Breda. Gezien de hoge vervoersvraag op deze verbindingen zullen veel reizigers profiteren van deze frequentieverhoging.

Eind volgend jaar: meer snelle treinen tussen Rotterdam en Breda.

De Intercity tussen Den Haag en Eindhoven zal vanaf december 2016, zoals afgesproken in de vervoersconcessie, deels over de hogesnelheidslijn rijden, namelijk op het traject tussen Rotterdam en Breda. Hierdoor ontstaat een tijdswinst op het gehele traject. Al het materieel