

Graaf, K de

Aan: Hoogstad, HM
Onderwerp: RE: Inspreekbijdrage in de Dordtse Kamers

Van: Arie de Wildt [mailto:ariedewildt@hotmail.nl]
Verzonden: zaterdag 23 augustus 2014 23:32
Aan: Raadsgriffie
Onderwerp: Inspreekbijdrage in de Dordtse Kamers

Geachte heer/mevrouw,

Ik verzoek u om voor mij een datum en tijdstip te plannen waarop ik een idee voor het voetlicht kan brengen in de vorm van een inspreekbijdrage aan een raadsvergadering in de Dordse Kamers met als doel het door mij gekozen onderwerp te laten agenderen op een vergadering van de gemeenteraad Dordrecht.

Zoals uit bijgaande e-mail moge blijken, is het onderwerp wat door mij aan de orde zal worden gesteld dusdanig actueel dat het aanbeveling verdient om dit op een zo kort mogelijke termijn te doen.

Overigens zijn er reeds diverse raadsleden die van mij een vergelijkbare mail hebben ontvangen.

Met vriendelijke groet,

A.E. de Wildt
Kromhout 110
3311RH Dordrecht.

From: ariedewildt@hotmail.nl
To: p.sleeking@betervoordordt.nl
Subject: Gemeentelijk beleid t.a.v. energie transitie m.b.t. waterstof (H2)
Date: Sat, 23 Aug 2014 15:44:19 +0200

Geachte heer Sleeking/Beste Piet,

Ik stel het op prijs als u naar aanleiding van deze mail dit onderwerp wil agenderen voor de raadsvergadering van de gemeente Dordrecht.

Aan elk tijdperk komt een eind, en het is noodzakelijk om met het oog op de toekomst in een vroeg stadium te beslissen welke weg moet worden ingeslagen om de samenleving de garantie te bieden dat het comfort wat in de afgelopen decennia geboden kon worden door de aanwezige voorraad fossiele brandstoffen aan te spreken, ook in de toekomst kan worden genoten.

Ten aanzien van de mobiliteit is er de laatste jaren grote vooruitgang geboekt op het gebied van elektrische auto's. Desondanks is het heel goed denkbaar dat dit uiteindelijk slechts een "tussenoplossing" zal blijken te zijn.

Het heeft er m.i. alle schijn van, dat er voor de "waterstof auto" een grotere rol is weggelegd en dat H2 ook in

de luchtvaart en het huishouden ooit zijn intrede zal doen. In opdracht van Joulz, GasTerra en Stedin heeft b.v.

KIWA recentelijk onderzoek gedaan naar de effecten van het met 20%-30% bijmengen van waterstof in het aardgasdistributienet waaruit is gebleken dat één en ander zonder meer mogelijk is, mits men ertoe overgaat om de noodzakelijke aanpassingen te doen. Ook ECN in Petten, en Eneco houden zich met deze materie bezig.

Eind deze maand is er de introductie van de eerste auto op waterstof in Nederland, op 3 september wordt het eerste openbare waterstof tankstation geopend in Rhoon, aan de A15 richting Rotterdam. Na 2017 - als de productiekosten van dit type auto zijn gereduceerd en het waterstofnetwerk verder is ontwikkeld - beginnen diverse fabrikanten met grootschalige productie van brandstofcelauto's voor de verkoop aan consumenten.

In Amsterdam is op 9 januari 2014 het plan Amsterdam Wereld Waterstofstad gepresenteerd in het kader van de Mayors Challenge 2013-2014. De gemeente Amsterdam is met een aantal projecten gestart, en richtte eerder al met Arnhem en Rotterdam een waterstof samenwerking op. Door te kiezen voor waterstof is men op termijn niet langer afhankelijk van de levering (door vaak instabiele landen) van olie, gas en steenkool, terwijl de milieu belasting door schadelijke stoffen sterk afneemt.

-----WELKOM IN HET WATERSTOF TIJDPERK-----

Graag wil ik hier de suggestie doen om de gemeente Dordrecht te adviseren om tot een visie te komen die het mogelijk maakt om in de toekomst ten volle profijt te kunnen trekken van de voordelen die de nieuwe energiebron zal bieden. Samenwerking zoeken met Amsterdam/Rotterdam/Arnhem lijkt in dit stadium een goede eerste stap, terwijl het streven naar een voorbeeldfunctie voor in ieder geval onze regio naar mijn idee zeker moet worden overwogen.

**Met belangstelling zie ik uw reactie tegemoet.
Met vriendelijke groet, Arie de Wildt.**