

Aan  
de gemeenteraad

**Gemeentebestuur**  
Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHT

**Datum** 22 juli 2014  
**Ons kenmerk** PM/1248774  
**Begrotingsprogramma** Economie en cultuur; Milieu en duurzaamheid  
**Betreft** Voorstel inzake Motie 15A, Landbouwweg

### **Samenvatting**

Wij willen u informeren over de conclusies uit het uitgevoerde onderzoek naar aanleiding van de motie. Tevens doen wij een voorstel voor de oplossing van een knelpunt voor het landbouwverkeer op de hoek Rijksstraatweg/Wieldrechtse Zeedijk.

#### **1. Wat is de aanleiding?**

Tijdens de behandeling van de begroting 2014 op 12 en 13 november jl. is een motie aangenomen waarin het college is verzocht te onderzoeken:

- wat de mogelijkheden zijn om de landbouwweg niet aan te leggen en aan te geven wat de financiële consequenties hiervan zijn;
- of er een andere oplossing is om de conflicten tussen landbouwverkeer en overig verkeer te voorkomen;
- naar aanleiding van een door LTO in 2013 gehouden demonstratie is tevens aan het college verzocht een oplossing uit te werken voor het knelpunt hoek Rijksstraatweg/Wieldrechtse Zeedijk.

#### **2. Wat willen we bereiken?**

Doel is conform het collegeprogramma 2014-2018 de landbouwweg sober aan te leggen, inclusief een oplossing voor de aansluiting Wieldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg.

#### **3. Wat gaan we daarvoor doen?**

##### **Uitkomsten onderzoek**

Naar aanleiding van de motie nodigde de belangenorganisatie LTO de raadsleden uit voor een demonstratie van de problematiek op 30 november 2013. Daarna is het onderwerp landbouwweg besproken in de adviescommissie Grote Projecten op 4 december 2013.

De commissieleden zijn er mede door de demonstratie van overtuigd dat er een oplossing moet komen voor het landbouwverkeer. Daarbij bepleiten de commissieleden een onderzoek naar de kostenefficiëntie van de aanleg en alternatieven, en zijn zij ook van mening dat de aanleg van de landbouwweg alleen zin heeft als er ook een oplossing komt voor de aansluiting Wieldrechtse Zeedijk met de Rijksstraatweg. Dit laatste is in lijn met het collegebesluit uit 2007.

Inmiddels is een nieuw college gevormd. Een van de onderdelen van het collegeprogramma 2014 - 2018 heeft betrekking op de Nieuwe Dordtse Biesbosch. Het college merkt daarbij op dat de bestaande plannen voor dit belangrijke buitengebied op het Eiland van Dordrecht het waard zijn om voort te zetten op een verantwoorde maar sobere wijze. Dit geldt ook voor de Landbouwweg.

Gezien het standpunt van de adviescommissie Grote Projecten en het collegeprogramma is de mogelijkheid om de weg niet aan te leggen niet nader onderzocht.

**Datum** 22 juli 2014  
**Ons kenmerk** PM/1248774

Wel is onderzocht:

1. welke besparingen mogelijk zijn bij de aanleg van de landbouwweg (soberheid, kostenefficiëntie);
2. of de knelpunten voor het landbouwverkeer op een andere, voordeliger wijze kunnen worden opgelost dan door de aanleg van de landbouwweg;
3. welke opties er zijn voor het knelpunt aansluiting Wioldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg en hoe deze oplossing gefinancierd kan worden.

#### **ad 1. Besparingen bij de aanleg van de landbouwweg**

Uit het onderzoek komt naar voren dat bij de voorbelasting en afvoer van grond besparing mogelijk is. De voorbelasting zal worden uitgevoerd met de vrijkomende landbouwgrond in plaats van zand, en de afvoer van grond zal worden uitgevoerd door de landbouwers nabij de aan te leggen weg.

De totale besparing wordt geraamd op een bedrag van circa € 770.000,--.

Naar aanleiding van een in de raadscommissie gedane suggestie stelconplaten te gebruiken in plaats van asfalt is hier onderzoek naar gedaan door IBD en Stadsbeheer. Daarbij is gebleken dat het gebruik van stelcon zowel bij aanleg als beheer duurder is dan asfalt.

#### **Conclusie**

Er kan een aanzienlijke besparing worden bereikt, die ruimte biedt voor financiering van de oplossing voor het knelpunt Wioldrechtse Zeedijk, Rijksstraatweg.

#### **ad 2. Alternatief voor de aanleg van de landbouwweg**

In 2012 zijn al uitgebreid alternatieve tracés onderzocht. Dit leverde als resultaat op dat met name gebruik van de N3 goedkoper is. In overleg met Rijkswaterstaat bleek dit echter geen optie. Wel bood Rijkswaterstaat aan mee te willen denken over de aanleg. Dit overleg vond plaats op 28 november 2013.

Als alternatief voor de aanleg van de landbouwweg zijn in het overleg drie mogelijkheden besproken:

- Verbreden van de Wioldrechtse Zeedijk: omdat bij voorbaat duidelijk is dat dit geen voordeliger oplossing is, is deze variant niet verder uitgewerkt.
- Een smallere uitvoering van de weg: Dit leidt tot een zeer beperkte besparing in de aanleg- en beheerkosten van circa € 51.000,-- en is om die reden niet interessant.
- De aanleg van passeerstroken. De oplossing bestaat er uit langs de Wioldrechtse Zeedijk extra passeerstroken aan te leggen en de bestaande passeerstroken te verbreden. Voor de fietsers wordt, een vrij liggend fietspad aangelegd parallel aan de Wioldrechtse Zeedijk, gecombineerd met een fietsverbod voor de Wioldrechtse Zeedijk. Het fietspad kan worden aangelegd op de gronden die zijn verworven voor de aanleg van de landbouwweg. De kosten van de aanleg passeerstroken en het fietspad zijn globaal doorgerekend en komen uit op € 1.250.000,--. Daar komen in ieder geval nog plankosten en onderzoekskosten bij.

Als kanttekening bij deze variant stelde Rijkswaterstaat dat dit alleen geschikt is als oplossing voor 10 - 20 jaar. Op termijn moet er toch een betere oplossing komen. De dijk blijft te smal, de huizen staan er erg dicht tegen aan.

Het oplossend vermogen van de passeerstroken is gering.

- Juist op het gedeelte van de Wioldrechtse Zeedijk waar de knelpunten het grootst zijn, kunnen geen passeerstroken worden aangelegd omdat daar woningen direct aan de weg staan.

**Datum** 22 juli 2014  
**Ons kenmerk** PM/1248774

- Het aanleggen van een vrij liggend fietspad brengt geen veiliger situatie voor ander langzaam verkeer op de Wioldrechtse Zeedijk (voetgangers en ruiters), voor hen is immers geen alternatieve route beschikbaar. Daarbij komt dat de woningen dan niet of slecht bereikbaar worden per fiets.
- Voor recreanten is het fietsen over de dijk recreatief meer gewenst en aantrekkelijker is dan het fietsen in de polder achter de dijk.
- Als kanttekening bij deze variant stelde Rijkswaterstaat dat dit alleen geschikt is als oplossing voor 10 - 20 jaar. Op termijn moet er toch een betere oplossing komen. De dijk blijft te smal, de huizen staan er erg dicht tegen aan.

### **Conclusie**

Er is geen even goed alternatief beschikbaar voor de aanleg van de landbouwweg. Het aanbrengen van meer en betere passeerstroken op de Wioldrechtse Zeedijk lost de grootste knelpunten niet op.

### **ad 3. Welke opties er zijn voor het knelpunt aansluiting Wioldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg en hoe kan deze oplossing gefinancierd worden.**

Varianten hiervoor zijn onderzocht binnen het project Westelijke Dordtse Oevers.

Er is onderzoek gedaan naar een drietal mogelijke oplossingen, namelijk:

1. Het verruimen van de hoek Wioldrechtse Zeedijk/Rijksstraatweg; de kosten zijn voorlopig geraamd op € 465.645,--.
2. Het aanleggen van een (tijdelijke) keerlus aan de zuidkant van de Wioldrechtse Zeedijk evenwijdig aan de Rijksstraatweg; de voorlopige raming komt uit op een bedrag van circa € 93.900,--. De tijdelijke keerlus lost het probleem van de te krappe bocht op, maar verbetert niet het uitzicht over de kruising.
3. De aanleg van verkeerslichten op de hoek Wioldrechtse Zeedijk/Rijksstraatweg. Door raadsleden als oplossing gesuggereerd; de raming van de kosten is circa € 200.000,--. De plaatsing van verkeerslichten lost het probleem van het overzicht wel op, maar niet de te krappe bocht.

### **Conclusie**

Oplossing 1 heeft het beste oplossend vermogen, maar is tegelijk de duurste oplossing.

De financiering van deze oplossing is echter mogelijk vanuit project landbouwweg NDB. Voor het project landbouwweg is in hoofdstuk 3 aangegeven dat door een andere wijze van uitvoeren van de aanleg van de landbouwweg een besparing mogelijk is.

#### **a. Inspraak en communicatie**

Indien vastgehouden wordt aan het huidige ontwerp en tracé van de landbouwweg is geen inspraak nodig. Ter voorbereiding op de aanleg vindt waar nodig communicatie en overleg met betrokkenen plaats.

Over de nadere uitwerking van de oplossing voor de aansluiting Wioldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg zal overleg met belanghebbenden worden gevoerd.

#### **b. Vervolgtraject besluitvorming**

De oplossing voor de aansluiting Wioldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg dient nader te worden uitgewerkt en geraamd. Zodra er een definitieve raming is van de totale kosten zal een voorstel aan de gemeenteraad worden gedaan voor de financiering daarvan.

**Datum** 22 juli 2014  
**Ons kenmerk** PM/1248774

### **c. Inclusiefbeleid**

N.v.t.

### **4. Wat mag het kosten?**

De kosten voor een betere aansluiting van de Wioldrechtse Zeedijk en Rijksstraatweg zijn voorlopig geraamd op € 465.645,--.

### **5. Fatale beslisdatum**

N.v.t.

### **6. Bij dit raadsvoorstel horen de volgende bijlagen:**

- ontwerp besluit;
- Motie 15A inzake Landbouwweg;
- tracétekening landbouwweg.

### **7. Voorstel**

Wij stellen u voor:

1. definitief in te stemmen met de aanleg van de landbouwweg conform het collegebesluit uit 2007 en het tracé van de landbouwontsluitingsweg zoals opgenomen in het bestemmingsplan NDB;
2. er mee akkoord te gaan om het tracé zoals opgenomen in het bestemmingsplan NDB aan te vullen met het tracégedeelte vanaf de spoorwegovergang Wioldrechtse Zeedijk tot de ingang van de Kiltunnel een en ander conform de bij het voorstel gevoegde tekening;
3. in te stemmen met oplossing 1 voor de aansluiting Rijksstraatweg, Wioldrechtse Zeedijk (verbreding van de hoek);
4. in te stemmen met de dekking van de kosten voor de aansluiting Rijksstraatweg/Wioldrechtse Zeedijk uit het projectbudget NDB/landbouwweg;
5. in te stemmen met het raadsvoorstel ter afdoening van de motie Landbouwweg.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht  
de loco-secretaris de burgemeester

K.J. van Hengel

A.A.M. Brok