

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 16/4	Griffier: <i>[handwritten]</i>
Gemeenteraad	LIS
Proeidlum	
Commissie Hema	Onderwijs
Griffie	SVaaten
DIV team 2	uka

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

mevrouw J. van den Bergh
van de fractie PvdA
Stratosfeerstraat 38
3328 GR DORDRECHT

Datum 15 april 2014

Ons kenmerk PM/1196336

Betreft Art. 40 vragen over aantrekken maritieme opleidingen naar Dordrecht

Gemeentebestuur

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

T 14078

F (078) 770 8080

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

J.M. Maaten

T (078) 770 4299

E r.maaten@dordrecht.nl

DOSSIER

Afschrift:

- programma Arbeidsmarkt
GA ten Dolle
SK Dordrecht West 3^e etage
- wethouder Van de Burgt
SK Dordrecht 719
- bestuursvoorlichter
K Stevens
SK Dordrecht 4^e etage
- SBC/Concern, EG Imthorn
SK Dordrecht 713
- woordvoerder burgemeester
CJW ter Linde
SK Dordrecht 810
- raadsgriffier Van Hall t.b.v.
raads- en burgerradsleden
SK Dordrecht Oost 1^e etage

Geachte mevrouw Van den Bergh,

U heeft ons in een brief van 17 maart jl. in een reeks artikel 40 vragen verzocht om een toelichting te geven over de urgentie van goede maritieme opleidingen in onze regio.

Wij geven graag gevolg aan uw verzoek en beantwoorden uw vragen als volgt.

Vraag 1) Is het Bestuur met ons van mening dat een maritieme opleiding in de Drechtsteden grote prioriteit heeft, gelet op de vele maritieme bedrijven die in onze regio gevestigd zijn en het belang van goed opgeleid personeel?

Antwoord: Het bestuur van de gemeente Dordrecht alsmede het Drechtstedenbestuur delen deze mening met u. Om deze reden hebben we de afgelopen jaren flink geïnvesteerd in contacten met universiteiten, w.o. de Technische Universiteit Delft (TU Delft), de Erasmus Universiteit (EUR) en in het bedrijfsleven om een University College (UCD) zich te laten vestigen in Dordrecht. Zoals u weet heeft dit (nog) niet geleid tot concrete afspraken met een zgn. moederuniversiteit. Deze contacten hebben echter wel geleid tot verregaand onderzoek naar samenwerking met het Scheepvaart en Transport College (STC).

Daarnaast heeft het Bestuur van Dordrecht/Drechtsteden het voortouw genomen in de initiatieven voor de Maritieme Delta (van Gorinchem tot Hoek van Holland). Zie hiervoor www.maritiemedelta.nl. Wij zien het belang van de hele Maritieme Delta en trachten hierbij kennis, studenten en onderwijsinstellingen aan ons te binden.

Vraag 2) Het aantrekken van een maritieme opleiding heeft alleen kans van slagen als het bedrijfsleven hierin mee-participeert. Welke afspraken zijn hierover gemaakt of gaat u hierover maken.

Antwoord: Het bedrijfsleven was en is nauw betrokken bij de ontwikkelingen in het vestigen van hoger (maritiem) onderwijs waaronder een UCD in Dordrecht. Hun morele en inhoudelijke steun was (en is nog steeds) een belangrijke voorwaarde voor het welslagen van de beoogde opleidingen omdat zij het onderwijscurriculum aanscherpen vanuit de behoefte om een goede aansluiting te bewerkstelligen tussen vraag (vanuit de markt) en het aanbod (onderwijs).



Datum 15 april 2014
Ons kenmerk PM/1196336
Betreft Art. 40 vragen over aantrekken maritieme opleidingen naar Dordrecht

Ondanks het inhoudelijke commitment van het bedrijfsleven zijn de trajecten nog niet in het stadium om e.e.a. te kapitaliseren.

Op opleidingsgebied is er veel initiatief op MBO niveau, bijvoorbeeld door de samenwerking van Da Vinci College (DVC) en het STC in het Centrum voor Innovatief Vakmanschap (CIV) Water/maritieme techniek. Voor het Hoger onderwijs wordt gericht gezocht naar een bijdrage aan de maritieme Delta.

Het bedrijfsleven participeert actief in de Maritieme Delta waaronder ook in het CIV. Het college blijft zich tevens inspannen om het onderwijsaanbod in de regio te vergroten, waarbij samenwerking met bestaande onderwijspartners in de regio (o.a. DVC inclusief HBO, EcoShape) en met nieuwe instellingen (zoals InHolland, Unesco-IHE, Erasmus Academie, Christelijke Hogeschool Ede (CHE) centraal blijft staan. We blijven ook in gesprek met het STC.

Ook zijn wij bekend met de door het bedrijfsleven, opgerichte bedrijfsscholen waarin veel energie wordt gestoken in het "maritiem" opleiden van de medewerkers.

Vraag 3) Op welke wijze kunnen bestaande opleidingen een rol spelen bij het vestigen van een maritieme opleiding in onze regio.

Antwoord: Opleidingsinstituten (MBO, HBO en hoger) hebben te maken met door het Rijk opgelegde regelgeving. Deze vinden haar weerslag in de beleidsregel macrodoelmatigheid en Nederlands-Vlaamse Accreditatie Organisatie (NVAO) accreditatie.

Binnen de eerste beleidsregel is o.a. het vestigingsbeleid van een instelling geregeld. Scholen mogen "bekostigde opleidingen" (dit betreft door de overheid bekostigde opleidingen) niet of niet meer dan 30% van de gehele opleiding in een andere plaats dan de hoofdvestigingsplaats van het instituut aanbieden. Daarnaast toetst deze beleidsregel of in de nabije omgeving van de nieuwe opleiding al niet een soortgelijke opleiding wordt aangeboden.

Anders is dit voor de "on-bekostigde" opleidingen. Deze opleidingen zijn vaak ondergebracht in private afdelingen van de hogeschool of universiteit. Studenten die deze opleidingen volgen krijgen wel studiefinanciering maar moeten de opleiding helemaal zelf betalen. Een goed voorbeeld hiervan zijn de HBO opleidingen die Hogeschool DVC aanbiedt.

De door het STC aangeboden maritieme opleiding Shipping en Transport betrof ook een on-bekostigde opleiding. Wij berichtten u op 28 januari jl., als antwoord op uw artikel 40 vragen, waarom deze opleiding niet naar Dordrecht wordt uitgebreid.

Momenteel bezint het ministerie zich op de beleidsregel macrodoelmatigheid. De heer Rinnooy Kan heeft half maart een rapport aan de minister aangeboden met daarin een aanbeveling in dezen. De minister besluit hierover pas eind juni.

Wellicht kunnen aanpassingen in het vestigingsbeleid in deze beleidsregel lucht geven aan de onderwijsinstellingen. Als dat zo is

DORDRECHT

Datum 15 april 2014
Ons kenmerk PM/1196336
Betreft Art. 40 vragen over aantrekken maritieme opleidingen naar Dordrecht

zullen we zeker opnieuw met de opleidingsinstituten ontstane mogelijkheden opnieuw onderzoeken.

Vraag 4) *Zijn er initiatieven (zoals bijv. de Stichting Stadswerven) in onze regio, die een serieuze kans van slagen hebben bij het realiseren van een maritieme opleiding? Zo ja, hoe gaat u dan deze initiatieven er bij betrekken?*

Antwoord: Ook deze Stichting Stadswerven is betrokken geweest bij het aantrekken van Maritiem onderwijs in de Drechtsteden. Zij zijn met een afvaardiging van o.a. het college van B&W Dordrecht op werkbezoek geweest bij het ROC in Sneek en een scheepswerf in Makkum. Deze beide organisaties werken samen aan maritieme beroepsopleidingen. De mogelijkheden om hiervan in de Drechtsteden gebruik te maken worden ook belemmerd door de beleidsregel van het ministerie. Een ander voorbeeld is het initiatief van de Hogeschool DVC. Zij zijn recentelijk door het ministerie aangewezen als erkende hogeschool (voor on-bekostigde opleidingen) en de opleidingen zijn door de NVAO geaccrediteerd. Intussen is de Hogeschool DVC aan het onderzoeken hoe zij het maritieme bedrijfsleven onderwijskundig kunnen faciliteren. Wij staan positief tegenover dit initiatief.

Vraag 5) *Hoe gaat u zich verder inspinnen om in 2015 een maritieme opleiding te laten starten in de Drechtsteden.*

Antwoord: Wij blijven ons inspinnen om, met inachtneming van de bestaande regelgeving, maritieme opleidingen naar de Drechtsteden te halen. Als bestuur zijn we ons er wel van bewust dat de onderwijsinstellingen hiertoe ook zelf initiatieven zullen moeten blijven nemen.

Het Drechtsteden Bestuur zal separaat uw vragen beantwoorden.

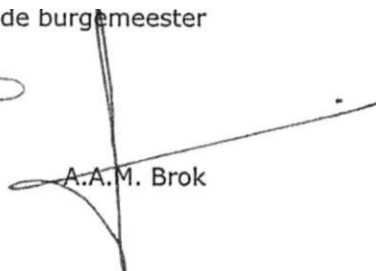
Vertrouwend u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders
de secretaris de burgemeester



M.M. van der Kraan



A.A.M. Brok