

Helaas was ik niet in de gelegenheid op dinsdagavond 25 februari gehoor te geven aan uw uitnodiging om mee te discussiëren over dit plan.

Daarom ontvangt u hierbij mijn idee over de invulling van de herzieningen die u voorzien heeft rondom de rotonde in de Groene Zoom, de Chico Mendesring en de Hastingsweg..

Een gedachte die zich hier bij mij opdringt is dat de diverse adviesbureau's steeds maar uitgaan van het feit dat alle verkeersafhandeling zich op deze plaats moet afspelen en dat nu hoeft volgens mij niet het geval te zijn.

Wanneer de kruising voor de fietser over de Groene Zoom wordt verlaagd en de oversteek over de Chico Mendesring (6) 100 meter wordt verplaatst dan ontstaat er ineens een veel duidelijker verkeersbeeld en een totaal ander kostenplaatje.



Uit de diverse onderzoeken en rapportages is toch wel gebleken dat het kruisende fietsverkeer voor het meeste oponthoud zorgt voor verkeer zowel op de Zoom als op de Ring.

Mijn idee nu is het volgende:

- verlaag het fietspad naast de Hastingsweg zodat het ongelijkvloers kan kruisen met de Groene Zoom;
- Verleg de fietsoversteek over de Chico Mendesring 100 meter naar het noorden (bestaande oversteekmogelijkheid) en sluit aan op het fietspad (dat ondertussen weer op het maaiveld niveau is) middels een minirotone alleen voor fietsers;
- Sluit het fietspad naast de Groene Zoom via een bocht en de nieuwe minirotone aan op de verlegde fietsoversteek over de Chico Mendesring;
- Sluit het fietspad na het kruisen van de Chico Mendesring weer aan op een nieuw aan te leggen fietspad parallel aan de Ring terug naar de Groene Zoom en Noordendijk.

Het voordeel hiervan is dat er slechts 1 fietstunnel hoeft te worden gemaakt, twee stukken fietspad moeten worden aangelegd en alle gemotoriseerde verkeer op het huidige niveau kan blijven. De oversteek die nu reeds in de Chico Mendesring aanwezig is kan worden gebruikt en geeft geen nieuwe verkeerssituatie's waar de gebruiker weer aan moet wennen.

Doordat hiermee een veiliger situatie rondom de rotonde ontstaat zal geen enkele fietser probleem hebben met het fietsen van 200 meter extra.

Met vriendelijke groet,

J.J.G. Sliker
Johanna Naber-erf 527
3315 HP Dordrecht
0613 447 437