

DOSSIER NUMMER	1199556
Onderwerp	Vaststellen fietsnota 'Dordt fietst verder!'
Aangemaakt	13-01-2014
Zaaktype	Raadsvoorstel GDD
Zaak	1139995
Datum B&W Besluit	07/01/2014
Pijler	Fysieke Leefomgeving
Programma	Verkeer en vervoer
Portefeuille houder	Linden, Rik van der (H.)
Behandeld ambtenaar	J. van der Hout, 078 770 4856
Toelichting	<p>In de motie van de gemeenteraad (welke op 13 november 2012 is aangenomen) is aangegeven dat "voor het in aanmerking komen van de prijs "Fietsstad 2014" de noodzaak bestaat tot het vaststellen van een vernieuwend en ambitieus fietsbeleid". Om tot een vernieuwend en ambitieus fietsbeleid te komen, is vervolgens een startnotitie opgesteld, welke op 19 april door de gemeenteraad is vastgesteld.</p> <p>Fietsbeleid is van belang. De fiets neemt namelijk een belangrijke plaats in, in de Nederlandse maatschappij. Van alle verplaatsingen wordt gemiddeld 26% per fiets gemaakt. De gemeente Dordrecht wil een vitale stad zijn, waarbij duurzaamheid, gezondheid, leefbaarheid, veiligheid en economie hoog in het vaandel staan. Een hoog fietsgebruik draagt daar aan bij.</p> <p>In de nieuwe fietsnota "Dordt fietst verder" zijn de ambities verwoord om het fietsen in Dordrecht te stimuleren. Om deze ambities te kunnen realiseren, zijn maatregelen en acties in de fietsnota beschreven, die in het bijbehorende uitvoeringsprogramma verder zijn uitgewerkt. Het uitvoeringsprogramma bestaat uit een concreet maatregelen pakket voor de periode 2014/2015 en een reservelijst met zinvolle maatregelen en acties waar op dit moment nog geen financiële dekking voor is. Deze reservelijst vormt het uitgangspunt bij toekomstige actualisaties van het uitvoeringsprogramma.</p> <p>Het fietsbeleid en het bijbehorende uitvoeringsprogramma is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met de Fietzersbond, de Regionale Projectgroep Verkeersveiligheid (RPV), de politie, Veilig Verkeer Nederland (VVN), de VVV, Parkschap NP De Biesbosch, de GGD, Hoofdbedrijfschap Detailhandel (HBD) en Wielervereniging de Mol. Ook heeft afstemming plaatsgevonden met de Drechtsteden gemeenten en de provincie.</p> <p>Het college stelt voor om:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. kennis te nemen van de evaluatie van het huidige fietsbeleid "Dordt fietst dóór" 2. de fietsnota "Dordt fietst verder" als beleidskader vast te stellen; 3. kennis te nemen van de maatregelen 1 t/m 9 van het uitvoeringsprogramma 2014/2015; 4. het college opdracht te geven om de maatregelen 10 t/m 15 van het uitvoeringsprogramma 2014/2015 uit te voeren; 5. maatregel 16 van het uitvoeringsprogramma 2014/2015 bij de afweging van de Kaderbrief 2015/Begroting 2015 mee te nemen; 6. de MOTIE M11 fietsbeleid Dordrecht als afgehandeld te beschouwen.

DOCUMENTEN

Raadsvoorstel	Vaststellen fietsnota 'Dordt fietst verder!'
Ontwerpbesluit Raad	Vaststellen fietsnota 'Dordt fietst verder!'
Bijlage	Bijlage 1-Evaluatie fietsbeleid.pdf
Bijlage	Bijlage 2-Fietsnota Dordt fietst verder.pdf
Bijlage	Bijlage 3-Uitvoeringsprogramma Dordt fietst verder.pdf
Bijlage	Bijlage 4-rapport naar een doelgericht nieuw fietsbeleid in Dordrecht DEF.pdf
Bijlage	Bijlage_5-M11_MOTIE_fietsbeleid_Dordrecht.doc
Raadsbesluit	Raadsbesluit 1139995
B&W besluit	B&W besluit 1126784

Motie	M 2 Motie Fietsambassadeur.pdf
Amendement	A 5 Amendement Aanpak verkeersknelpunten.pdf
Motie	M 3 Motie Budget voor een fietsveilige stad.pdf

Aanspreekpunt	H.M. Hoogstad
Aanspreekpunt telefoon	078 770 4976
Aanspreekpunt e-mail	hm.hoogstad@dordrecht.nl
Onderwerplijstnr	8 Fietsplan

GERELATEERDE DOSSIERS

1216001	Fractie GroenLinks: notitie "Dordrecht een fietsveilige stad"
999272	Vaststellen startnotitie Nota Fietsbeleid 'Dordt fietst verder'

BEHANDELADVIEZEN EN BESLUITEN

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 24 juni 2014 14:00
Besluit	

De raad stemt in met het voorstel.

In vergadering	Fysieke Leefomgeving - dinsdag 8 april 2014 20:30
Besluit	

De adviescommissie bespreekt de fietsnota 'Dordt fiets verder!' en de notitie 'Een fietsveilige stad' van GroenLinks. Beide stukken krijgen van verschillende fracties complimenten. Met name bij het ambitieniveau van het beleidstuk en het inzicht in het verkeersonveilige knelpunten worden de nodige vraagtekens gezet. Technische vragen worden door de aanwezige ambtelijke ondersteuning beantwoord. De fracties PvdA, GroenLinks en CU/SGP zijn voornemens om het voorliggende besluit te amenderen. De adviescommissie adviseert het stuk derhalve als bespreekpunt te agenderen voor de middagmaad van 27 mei 2014. Naast de aangekondigde amendementen zal de discussie zich richten op het verkrijgen van inzicht in de verschillende knelpunten, op de maatregelen (en budgetten) die nodig zijn om die knelpunten te verhelpen en op de koppeling die mogelijk gemaakt kan worden met de nieuwe Wegennota. De commissie heeft geen behoefte om voor die tijd de betrokken partijen in de stad door middel van een sprekersplein nogmaals te horen.

In vergadering	Agendacommissie - dinsdag 21 januari 2014 19:00
Besluit	

De agendacommissie besluit dit stuk te agenderen voor een nader te bepalen vergadering van de adviescommissie (1 blok).

AMENDEMENTEN (1)

Amendement

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 24 juni 2014 14:00
Titel	A 5 Amendement Aanpak Verkeersknelpunten

MOTIES (2)

In vergadering	Gemeenteraad - dinsdag 24 juni 2014 14:00
Motie titel	M 3 Motie Budget voor een fietsveilige stad
Type	Algemeen
Indiener(s)	P.J.T. Tiebosch (Democraten 66) - Initiatief K. Kruger (GroenLinks) - Initiatief
Status	Verworpen, 24-06-2014
Motie titel	M 2 Motie Fietsambassadeur
Type	Algemeen

Indiener(s)

P.J.T. Tiebosch (Democraten 66) - Initiatief

K. Kruger (GroenLinks) - Initiatief

Status

Aangenomen, 24-06-2014