



Aan
de gemeenteraad

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Datum 15 oktober 2013
Ons kenmerk SO/1083144
Begrotingsprogramma Verkeer en vervoer
Betreft Vaststellen publieke parkeertarieven 2014

Samenvatting

Met het raadsbesluit van november 2008 (2008/669) inzake de egalisatiereserve parkeervoorziening is afgesproken dat we de parkeertarieven jaarlijks aanpassen met de inflatie-index. Om het voorstel tijdig te kunnen voorbereiden, heeft het college u voorgesteld om voortaan de inflatie-index van februari te gebruiken (nr. 2013/1133703). Deze komt uit op 3,0%. Gezien de combinatie van de bezettingsgraden, de huidige stand van de EPV en de aanhoudende recessie stellen we nu geen tariefsverhoging van het kortparkeren (straat en garages) aan u voor. Wel stellen we voor om de tarieven van alle parkeervergunningen (zowel bewoners- als zakelijke parkeervergunningen) met 3,0% te verhogen.

We stellen tevens voor om het wettelijk maximumbedrag voor het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting bij het niet vooraf voldaan hebben van de parkeerbelasting op straat om te parkeren per 2014 te verhogen naar € 58,00.

In de raadscommissie van 17 september 2013 is gevraagd om uit te zoeken of het zakelijke parkeervergunningtarief kan worden verlaagd. Er is specifiek aangegeven om de onbeperkte zakelijke parkeervergunning aan te bieden op kenteken en tegen het beperkte zakelijke parkeervergunningtarief. Om grip te houden op de uitgifte stellen wij voor om het aantal zakelijke vergunningsoorten te beperken tot een 1^e en 2^e zakelijke onbeperkte vergunning en de tarieven voor de zakelijke parkeervergunningen te wijzigen en beide vergunningen op kenteken te zetten. Voor een 1^e zakelijke parkeervergunning betaal je dan € 331,20 per jaar (= tarief voor de 1^e zakelijk beperkte vergunning) en voor een 2^e zakelijke parkeervergunning betaal je dan € 663,00 per jaar (prijspeil 2013). Wij hebben inmiddels besloten om wijziging van de zakelijke parkeervergunning vrij te geven voor inspraak.

Het college heeft omwille van de aanhoudende recessie besloten om de abonnementstarieven in de gemeentelijke parkeergarages met 3,0% te verhogen, behalve de abonnementstarieven in de parkeergarage Achterom; deze tarieven worden verlaagd. Door de economische recessie valt de verkoop van commerciële abonnementen tegen. De bezetting van de parkeergarage ligt lager dan verwacht. Om de bezetting te vergroten wordt een structurele tariefsverlaging van de parkeerabonnementen voorgesteld en een dalurenabonnement geïntroduceerd. Een dalurenabonnement is alleen geldig op maandag t/m vrijdag van 17:30 uur-09:00 uur en de gehele zaterdag en zondag. Het college heeft besloten om een dalurenabonnement aan te bieden voor bijna hetzelfde tarief, maar dan afgerond op hele Euro's, als wordt gehanteerd in de parkeergarage Drievriendenhof à € 818,00 per jaar exclusief BTW. In verband met een gerechtelijke uitspraak zijn (extra) lage abonnementstarieven niet mogelijk.

1. Wat is de aanleiding?

Bij de vaststelling van de spelregels omtrent de egalisatiereserve parkeervoorziening (raadsbesluit 2008/669) is afgesproken dat voor de parkeertarieven jaarlijks een

Datum 15 oktober 2013
Ons kenmerk SO/1083144

inflatiecorrectie wordt doorgevoerd, voor zover dit een verhoging van afgerond € 0,10 of een veelvoud daarvan betekent.

Dit voorstel heeft betrekking op het parkeren op straat (parkeervergunningen en naheffingsaanlagen). Het vaststellen van de privaatrechtelijke parkeertarieven van de parkeergarages is een bevoegdheid van het college. De vastgestelde privaatrechtelijke parkeertarieven 2014 zijn ter kennisname opgenomen in de bijlage.

In de raadscommissie van 17 september 2013 is gevraagd om uit te zoeken of het zakelijke parkeervergunningtarief kan worden verlaagd. Er is specifiek aangegeven om de onbeperkte zakelijke parkeervergunning aan te bieden op kenteken en tegen het beperkte zakelijke parkeervergunningtarief. Het college heeft inmiddels besloten om wijziging van de zakelijke parkeervergunning vrij te geven voor inspraak. U wordt via dit voorstel hierover geïnformeerd.

Het college heeft omwille van de aanhoudende recessie besloten om de abonnementstarieven in de gemeentelijke parkeergarages met 3,0% te verhogen, behalve de abonnementstarieven in de parkeergarage Achterom: deze worden verlaagd. De bezetting van de parkeergarage in o.a. de daluren ligt lager dan verwacht en om de exploitatie te verbeteren is besloten om de abonnementstarieven te verlagen en een dalurenabonnement te introduceren. U wordt via dit voorstel hierover geïnformeerd.

2. Wat willen we bereiken?

We willen de parkeeropbrengsten deels aanpassen als gevolg van de inflatie gestegen kosten, conform de eerder vastgestelde afspraken. Gezien de combinatie van de bezettingsgraden, de huidige stand van de EPV en de aanhoudende recessie stellen we geen tariefsverhoging van het kortparkeren (straat en garages) aan u voor.

We willen de zakelijke vergunning beter laten aansluiten bij de wensen van de gebruikers. Vanuit de gemeenteraad is de wens uitgesproken om de wijziging van de zakelijke parkeervergunning budgetneutraal uit te voeren. Om deze reden en omwille van de samenhang met de voorgestelde inflatiecorrectie op vergunningen, willen wij u hierover informeren.

We willen u informeren over het besluit vanuit het college om de exploitatie van de parkeergarage Achterom te verbeteren. Omdat u bij dit voorstel ter kennisname de privaatrechtelijke tarieventabel krijgt aangeboden, is de argumentatie waarom het college heeft besloten om de abonnementstarieven te verlagen en een dalurenabonnement te introduceren in de parkeergarage Achterom toegevoegd.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

A. Wijziging zakelijke parkeervergunning is vrijgegeven voor inspraak

Er is in 2007, bij het vaststellen van het nieuwe parkeerbeleid, omwille van de uniformiteit gekozen om slechts 2 soorten zakelijke vergunningen uit te geven, te weten de beperkte- en onbeperkte zakelijke parkeervergunning. De beperkte zakelijke parkeervergunning is alleen geldig in de dalperioden en is in het leven geroepen ter optimalisering van de parkeercapaciteit in relatie tot het ingevoerde mengvormparkeren. Met de onbeperkte zakelijke parkeervergunning mag ook geparkeerd worden op momenten waarop de parkeerdruk het hoogst is. Deze differentiatie komt tot uiting in de prijs van de vergunning. In tabel 1 zijn de huidige tarieven (prijsspeil 2013) voor de zakelijke vergunning weergegeven.

Datum 15 oktober 2013

Ons kenmerk SO/1083144

Tabel 1: Tarieven zakelijke parkeervergunning (prijspel 2013)

Soort vergunning	Tarief	Tijden waarop vergunning geldig is
1e onbeperkt zakelijk	€ 663,00	maandag t/m zaterdag van 09:00 – 22:00 uur
2e beperkt zakelijk	€ 331,50	maandag t/m vrijdag van 09:00 – 19:00 uur

Zakelijke onbeperkte parkeervergunning op kenteken

Wanneer een zakelijke onbeperkte vergunning op kenteken wordt aangeboden tegen een beperkt zakelijk vergunningstarief, zal de afzet van de beperkte parkeervergunning dalen tot nul. De gebruikers kunnen immers tegen dezelfde prijs onbeperkte parkeerrechten kopen.

Nu wordt de onbeperkte zakelijke parkeervergunning, die niet op kenteken staat ook ingezet om de parkeerkosten van klanten te dekken. Bij het vaststellen van het parkeerbeleid in 2007 hebben ondernemers aangegeven de kentekens te willen laten vervallen, waardoor wijzingen van kentekens op de parkeervergunning worden voorkomen. Het is overigens nooit de bedoeling geweest om de zakelijke parkeervergunning te gebruiken om klanten/bezoekers te laten parkeren, maar we konden hier tot nu toe weinig mee doen. De wens vanuit de politiek om de zakelijke parkeervergunning op kenteken te zetten sluit goed aan bij het voornemen om de parkeervergunningen te digitaliseren. Vanwege het ontbreken van een fysiek vergunningbewijs is het noodzakelijk om de digitale vergunningen op kenteken te zetten. Daarnaast kan door het op kenteken zetten tevens oneigenlijk gebruik en fraude beter worden voorkomen.

Door een zakelijke account af te sluiten bij een mobielparkeerprovider kunnen bedrijven de parkeerkosten van hun zakelijke klanten dekken. De zakelijke klant kan zich bijvoorbeeld bij een balie of secretariaat van een bedrijf melden en het bedrijf kan de parkeerhandeling via hun mobielparkeeraccount aanmelden/ afmelden. Op deze manier betaalt het bedrijf de parkeerkosten van hun klanten/ bezoekers.

In het digitaliseringstraject, dat staat gepland vanaf 2014, zal aandacht worden besteed aan de inrichting van een webportal zodat vergunninghouders zelf, indien nodig, het kenteken (een beperkt aantal keer) kunnen wijzigen bij bezoek aan de garage of vervanging van het voertuig. Tot de digitalisering gereed is, zal de vergunninghouder nog aangewezen zijn op de Stadswinkel om tegen betaling van € 7,50 (per kentekenwijziging) een kentekenwijziging te laten uitvoeren.

De 2^e vergunning wordt sinds 2007 als beperkte zakelijke vergunning uitgegeven. Dit is toen ingesteld om de parkeerdruk in de sectoren niet verder te laten oplopen. Wanneer de 2^e parkeervergunning dezelfde parkeerdruk krijgt als de 1^e onbeperkte parkeervergunning, dan kan de parkeerdruk in de avond en nacht en op zaterdag oplopen. Nu is er geen wachtlijst voor een parkeervergunning. Wanneer er alleen maar onbeperkte zakelijke parkeervergunningen worden uitgegeven, ontstaat er eerder een wachtlijst voor een 2^e parkeervergunning. De eerste parkeervergunning blijft gegarandeerd.

Als de zakelijke onbeperkte parkeervergunning tegen het tarief van de zakelijke beperkte parkeervergunning wordt aangeboden is een tariefdifferentiatie bij de zakelijke parkeervergunningen verdwenen. Bij bewonersvergunningen wordt wel een hoger tarief gerekend voor een 2e parkeervergunning. Om de aanvraag van een 2^e zakelijke parkeervergunning te kunnen sturen wordt voorgesteld om de prijs voor dit product aan te passen. Op deze manier wordt op de schaarste en het dubbelgebruik van de parkeerplaatsen gestuurd en zal minder snel een wachtlijst ontstaan.

Datum 15 oktober 2013

Ons kenmerk SO/1083144

Er zijn nu zo'n 430 beperkte zakelijke parkeervergunningen in gebruik. Ongeveer de helft van deze beperkt zakelijke vergunningen is uitgegeven voor sector A en een kwart in sector D.

Wat gaat de zakelijk parkeervergunning kosten?

In totaal zijn er 290 onbeperkte zakelijke parkeervergunningen in omloop. In de huidige situatie zijn alle zakelijke parkeervergunningen tezamen goed voor € 347.554,20 (zie tabel 2).

Tabel 2: Opbrengst zakelijke parkeervergunning 2013

Soort vergunning	# vergunningen	Tarief	Opbrengst
1e Zakelijk onbeperkte vergunning	290	€ 663,00	€ 192.270,00
1e Zakelijk beperkte vergunning	183	€ 331,20	€ 60.609,60
2e Zakelijke vergunning (beperkt)	233	€ 397,80	€ 92.687,40
Zakelijke vergunning (POET aanwezig)	6	€ 331,20	€ 1.987,20
Totaal	712		€ 347.554,20

Om grip te houden op de uitgifte stellen wij voor om het aantal zakelijke vergunningsoorten terug te brengen tot een 1^e en 2^e zakelijke onbeperkte vergunning en de tarieven voor de zakelijke parkeervergunningen te wijzigen. Voor een 1^e zakelijke parkeervergunning betaal je dan € 331,20 per jaar (= tarief voor de 1^e zakelijk beperkte vergunning) en voor een 2^e zakelijke parkeervergunning betaal je dan € 663,00 per jaar. Dit sluit tevens aan bij de prijsdifferentiatie zoals voor bewonersvergunningen. Wanneer de onbeperkte zakelijke parkeervergunning op kenteken zal worden aangeboden tegen het tarief van een 1^e beperkt zakelijke parkeervergunning, betekent dit zo'n $(290 * € 331,20) = € 96.222,00$ minder inkomsten op jaarbasis (prijsspeil 2013). Dit is technisch mogelijk, maar terugkijkend waarom in eerste instantie de zakelijke beperkte parkeervergunning is ingesteld (gebruik in de daluren) en enig grip via prijsvorming te houden op de uitgifte van de vergunningen stellen wij voor om wel degelijk tariefsdifferentiatie toe te passen.

Wanneer de tariefsdifferentiatie tussen de 1e en 2e zakelijke parkeervergunning wordt ingesteld, uitgaande bij gelijkblijvende vraag van nu (2013), bedraagt de opbrengst jaarlijks € 313.123,80.

Bij zakelijke parkeervergunningen waarbij een parkeerplaats op eigen terrein (POET) aanwezig is, blijft het alleen mogelijk om een 2e zakelijke parkeervergunning aan te vragen, maar dan wel tegen de kosten van een 1^e parkeervergunning (idem aan de werkwijze voor bewoners). In tabel 3 is het effect van de tariefsdifferentiatie van de 1e en 2e zakelijke parkeervergunning doorgerekend, onder de veronderstelling dat het aantal afgenomen vergunningen gelijk blijft.

Tabel 3: Effect tariefaanpassing 1^e en 2^e zakelijke parkeervergunning (2013)

Soort vergunning	# vergunningen	Tarief	Opbrengst
1e onbeperkt zakelijk	479	€ 331,20	€ 158.644,80
2e onbeperkt zakelijk	233	€ 663,00	€ 154.479,00
Totaal	712		€ 313.123,80

De tariefaanpassing van de 1^e en de 2^e zakelijke parkeervergunning levert jaarlijks, bij gelijkblijvende vraag, $(€ 347.554,20 - € 313.123,80) = € 34.430,40$ minder inkomsten op.

Datum 15 oktober 2013

Ons kenmerk SO/1083144

Financieel voor- en nadeel

Voor een grote groep gebruikers zal wijziging van de zakelijke parkeervergunning voordelig (financieel en/of in beschikbare parkeertijd) uitpakken. Dit betreft de groep, waaronder veel kleine bedrijven, die 1 beperkte zakelijke parkeervergunning afneemt (voor hun halveert het tarief). Maar ook de groep die nu een 1^e zakelijke onbeperkte vergunning en een 2^e zakelijke beperkte vergunning afneemt, gaat er financieel iets op vooruit en krijgt meer parkeertijd tot hun beschikking.

Alleen de groep bedrijven die nu 2 zakelijke beperkte vergunningen afneemt gaat er bij afname van de 2 zakelijke vergunningen er financieel op achteruit. Daar staat tegenover dat zij meer parkeertijd beschikbaar krijgen.

Opschoningsactie Easypark

Via het digitale parkeervergunningssysteem (Easypark) worden de (uitgegeven) parkeervergunningen en parkeerabonnementen beheerd. Gezien de hoeveelheid aan gegevens in het systeem, zijn we voortdurend bezig het gehele systeem zo goed mogelijk up to date te houden en de gegevens op de juiste manier op te nemen. Conform het beleid mogen er per bedrijf of woning maximaal twee parkeervergunningen worden afgenomen. Als de nu voorgestelde wijziging wordt doorgevoerd, zullen we deze gelegenheid aangrijpen om de gegevens in dit systeem opnieuw tegen het licht te houden. Zo worden er om de zoveel tijd GBA (Gemeentelijke Basis Administratie) en RDW-checks (Rijks Dienst Wegverkeer/kentekencontrole) uitgevoerd.

De wijziging van de zakelijke parkeervergunning is door het college vrijgegeven voor inspraak.

Hoe ziet die inspraak eruit?

Maatschappelijk gezien heeft de wijziging van de zakelijke parkeervergunning voor de zakelijke belanghebbenden consequenties. Voorafgaand aan de besluitvorming over het nieuwe parkeersysteem heeft in 2006 een uitgebreide inspraakronde plaatsgevonden. In een aparte nota is destijds op de resultaten ingegaan. Het college heeft besloten om de huidige zakelijke vergunninghouders via een inloopavond/consultatie naar hun mening te vragen. De overige belanghebbende kunnen via een ter inzage legging van het collegevoorstel hun zienswijze kenbaar maken. De reacties uit de inloopavond/consultatie en de zienswijzen worden met de reactie van het college gebundeld en verwerkt in een separaat raadsvoorstel.

B. Toepassing CPI-index op vergunningstarieven in 2014

Met het raadsbesluit van november 2008 (2008/669) inzake de egalisatiereserve parkeervoorziening is afgesproken dat we de parkeertarieven jaarlijks aanpassen met de inflatie-index. Om het voorstel tijdig te kunnen voorbereiden, heeft het college u voorgesteld om voortaan de inflatie-index van februari te gebruiken (nr. 2013/1133703). Deze komt uit op 3,0%. Bij gelijkblijvende vergunninguitgifte (bewoners- en zakelijke vergunningen) levert een tariefsverhoging van 3,0% op alle parkeervergunningen zo'n **€ 35.000,00 inkomsten per jaar** op.

Voor de parkeervergunningstarieven geldt dat deze uit praktisch oogpunt afgerond worden op een maandbedrag dat een veelvoud van € 0,05 is. Dit betekent dat niet voor alle vergunningen de tariefstijging exact 3,0% zal zijn. Gemiddeld bedraagt de tariefverhoging wel 3,0%.

Ons voorstel is om de vergunningstarieven per 1 januari 2014 conform de inflatie-index te verhogen en de publiekrechtelijke tarieventabel hierop aan te passen.

Datum 15 oktober 2013

Ons kenmerk SO/1083144

C. Kortparkeertarieven niet verhogen

Het college heeft op 27 november 2012 besloten om af te zien van een verhoging van de kortparkeertarieven in de parkeergarage Sportboulevard/parkeerterrein Gezondheidspark. Hierdoor is de BTW-verhoging en inflatiecorrectie op deze locatie nog niet doorgevoerd. Door toepassing van de inflatiecorrectie komen de kortparkeertarieven in tariefzone 2 (19e eeuwse schil), tariefzone 5 (Energiehuisterrein en parkeerterrein Weeskinderendijk) en tariefzone 6 (parkeerterrein Ark van Noach) net op € 0,10 verhoging uit (BTW verhoging van 2% en inflatie-index 2,7%). De overige tariefzones op straat blijven gelijk.

Gezien de aanhoudende recessie wordt voor 2014 geen verhoging van de kortparkeertarieven op straat aan u voorgelegd. Wanneer de kortparkeertarieven niet worden verhoogd (zoals voorgesteld), wordt de inflatiecorrectie, conform de spelregels behorende bij de prognose EPV (raadsbesluit 2008/669), alsnog in een volgend tariefswijzigingsvoorstel en/of begroting verwerkt.

D. Naheffingsaanslag

De minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties heeft op 29 augustus 2013 bekendgemaakt dat de naheffingsaanslag parkeerbelasting met ingang van 1 januari 2014 mag worden verhoogd van € 56,- naar € 58,00 (in het kader van artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen) (zie de bekendmaking opgenomen in de bijlagen). De, volgens landelijke regelgeving toegestane, toe te rekenen kosten per naheffingsaanslag komen in Dordrecht ruimschoots hoger uit dan het vastgestelde maximum bedrag. Door het landelijke voorgeschreven bedrag voor de naheffingsaanslag over te nemen, wordt tevens geborgd dat er geen regionale verschillen ontstaan op het vlak van het boetebeleid. Op basis van het verwachte aantal op te leggen naheffingsaanslagen, leidt de verhoging naar € 58,00 tot zo'n € 33.000,00 aan extra inkomsten om de nog altijd veel hogere kosten te kunnen dekken. Door de verbeterde betalingsbereidheid worden er minder naheffingsaanslagen uitgeschreven.

Ons voorstel is om de verhoging van de naheffingsaanslag per 1 januari 2014 vast te stellen op € 58,- per naheffingsaanslag en de publiekrechtelijke tarieventabel hierop aan te passen.
--

E. Verlaging abonnementstarieven en introductie dalurenabonnement parkeergarage Achterom

Het college heeft besloten de abonnementstarieven in de parkeergarage Achterom te verlagen. Door de economische recessie valt de verkoop van commerciële abonnementen tegen. De projectontwikkelaar van de appartementen aan het Achterom 18 t/m 36 heeft aangegeven dat hij vanwege de "hoge" abonnementstarieven kampt met leegstand. De bezetting van de parkeergarage in o.a. de daluren ligt lager dan verwacht. Om de bezetting te vergroten wordt een structurele tariefsverlaging van de parkeerabonnementen voorgesteld en een dalurenabonnement geïntroduceerd. De tarieven zullen vergelijkbaar moeten zijn aan de gehanteerde tarieven in bijvoorbeeld de parkeergarage Drievriendenhof. Er is besloten om deze tarieven te volgen en de abonnementstarieven te verlagen tot de abonnementstarieven voor het Drievriendenhof en conform de spelregels af te ronden op hele Euro's. In verband met een gerechtelijke uitspraak zijn (extra) lage abonnementstarieven niet mogelijk. In tabel 4 is het tariefswijzigingsvoorstel opgenomen (zie 4^e kolom).

Datum 15 oktober 2013
Ons kenmerk SO/1083144

Tabel 4: Voorstel verlaging abonnementsstarieven PG Achterom (prijzen excl. BTW, prijspeil 2013)

Abonnementsoort	Huidige tarief PG Achterom	Huidige tarief PG Drievriendenhof	Tariefsvoorstel
Dag en nacht abonnement (24 uur)	€ 2.124,00	€ 1.862,54	€ 1.863,00
Werkdagabonnement*	€ 1.770,00	€ 1.135,55	€ 1.136,00

* Prijs werkdagabonnement voor parkeergarage Drievriendenhof is gebaseerd op ma t/m vr 7:30 uur - 19:00 uur en voor de parkeergarage Achterom is een werkdagabonnement geldig van ma t/m vr van 00 uur - 24 uur.

In de huidige situatie zijn er helemaal geen abonnementen afgenomen in de parkeergarage Achterom. De verwachting is dat door het aantrekkelijker maken van de abonnementsstarieven bedrijven (en eventueel bewoners overwegen) om wel een parkeerabonnement af te nemen. Het is echter, mede door de relatief jonge parkeergarage en economische situatie, lastig in te schatten om hoeveel afnamen het zal gaan. Voor een 24-uurabonnement wordt bij jaarlijkse betaling toch zo'n € 260,00 minder in rekening gebracht en voor een werkdagabonnement bespaart dit bij een eenmalige betaling per jaar circa € 635,00.

Introductie dalurenabonnement parkeergarage Achterom

Een dalurenabonnement is alleen geldig op maandag t/m vrijdag van 17:30 uur-09:00 uur en de gehele zaterdag en zondag. In verband met een gerechtelijke uitspraak zijn (extra) lage abonnementsstarieven niet mogelijk. De tarieven zullen vergelijkbaar moeten zijn aan de gehanteerde tarieven in bijvoorbeeld de parkeergarage Drievriendenhof. Een dalurenabonnement kan dan worden aangeboden voor bijna hetzelfde tarief, maar dan afgerond op hele Euro's, als wordt gehanteerd in de parkeergarage Drievriendenhof à € 818,00 per jaar exclusief BTW (€ 989,78 incl. BTW). Het bedrag geldt bij een eenmalige betaling per jaar.

Het college heeft besloten om een dalurenabonnement aan te bieden voor bijna hetzelfde tarief, maar dan afgerond op hele Euro's, als wordt gehanteerd in de parkeergarage Drievriendenhof à € 818,00 per jaar exclusief BTW.

Wij schatten in dat door de introductie van een dalurenabonnement in de parkeergarage Achterom de vraag naar dalurenabonnementen toeneemt tot circa 10 stuks. Dit zal deels afkomstig zijn van de bewoners van de 9 appartementen Achterom 18 t/m 36 en mogelijk ook nieuwe abonnementsafnemers opleveren. We schatten in dat met de introductie van de dalurenabonnement in de parkeergarage Achterom per jaar zo'n € 8.170,00 meer opbrengsten wordt gegenereerd. De praktijk is echter dat er nu geen abonnementen worden afgenomen.

a. Inspraak en communicatie

Na vaststelling van de nieuwe tarieven voor de parkeervergunningen zullen deze tijdig bekend worden gemaakt aan de gebruikers van de parkeervoorzieningen.

b. Vervolgtraject besluitvorming

Conform artikel 3:42 van de Algemene wet bestuursrecht wordt de wijziging van de verordening op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt via een huis aan huisblad. De geconsolideerde tekst van de verordening is voor iedereen te raadplegen via de gemeentelijke website.

c. Inclusiefbeleid

N.v.t.

Datum 15 oktober 2013
Ons kenmerk SO/1083144

4. Wat mag het kosten?

Door de tariefsaanpassingen kunnen de gestegen kosten gedekt worden en zijn er aan dit voorstel geen extra kosten verbonden die ten laste komen van de gemeentelijke begroting.

De effect van de tariefswijzigingen op de parkeerbegroting 2014 worden meegenomen in de 1^e verzamelwijziging 2014. De begroting wordt via een separaat voorstel aan u voorgelegd.

5. Fatale beslisdatum

Jaarlijks sturen wij, omwille van behoorlijk bestuur, de vergunninghouders per half november een brief om de prijsverhoging bekend te maken. Daarom is het van belang dat de raad uiterlijk eind oktober een besluit neemt over dit voorstel.

Dit voorstel zal vanwege de relatie met de vaststelling van het gebruik van de CPI-index van februari direct volgend na het voorstel prognose EPV 2013 aan de raad worden voorgelegd. Overigens heeft het college op 17 september 2013 de "Prognose Reserve EPV 2013" al conform besloten en doorgeleid naar de raad.

6. Bij dit raadsvoorstel horen de volgende bijlagen:

- ontwerp besluit;
- tarieventabel bij de "Verordening parkeerbelasting Dordrecht";
- gebiedsaanduiding tariefzones;
- wijziging tarief naheffingsaanslag;
- persbericht inflatie-index februari 2014;

7. Voorstel

Gezien het bovenstaande stellen wij u voor:

1. de Verordening tot de wijziging van de Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen (tiende wijziging) vast te stellen;
2. kennis te nemen van de vastgestelde Privaatrechtelijke parkeertarieven 2014;
3. kennis te nemen van de vrijgave voor inspraak van:
 - a. de 1^e zakelijke onbepaalde parkeervergunning
 - af te geven op kenteken;
 - tot het geldende 2^e zakelijke parkeervergunningtarief te verlagen (€ 331,20 per jaar, prijspeil 2013);
 - b. de 2^e zakelijke parkeervergunning
 - af te geven op kenteken;
 - de parkeertijden aan te passen naar maandag t/m zaterdag van 09:00 uur-22:00 uur;
 - tot het geldende 1^e zakelijke vergunningtarief te verhogen (€ 663,00 per jaar, prijspeil 2013).

Het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht
de loco=secretaris

de burgemeester

K.J. van Hengel

A.A.M. Brok