

Nr. 1069020

Raadsgriffie
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

De RAAD van de gemeente Dordrecht;

gezien het voorstel van het college van Burgemeester en Wethouders d.d.
3 september 2013, kenmerk SO/1055055;

gelet op artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 48 van het Besluit
Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

b e s l u i t :

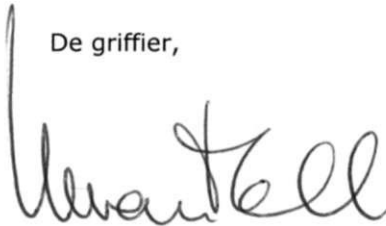
1. alle oude komgrensbesluiten in te trekken;
2. alle komgrenzen opnieuw vast te stellen conform het ontwerpbesluit d.d.
14-12-2012:
 - 1 Wioldrechtse Zeedijk; 45 meter ten zuiden van Kamerlingh Onnesweg
 - 2 Spinel; 20 meter ten oosten van Wioldrechtse Zeedijk
 - 3 Aquamarijnweg; na de bocht vanaf Kiltunnelweg, 15 meter na begin rechtstand
 - 4 Wioldrechtse Zeedijk; 20 meter ten westen van huisnummer 73
 - 5 Rijksstraatweg; 125 meter ten zuiden van de Wioldrechtse Zeedijk
 - 6 Willemsdorp Rijkstraatweg; 5 meter ten noorden van het monument
 - 7 Kiltunnelweg, ingang Kil 1+2; ter hoogte van ANWB portaal en bord rijstrookindeling
 - 8 Amstelwijck, op- afrit N3; thv begin linksafstrook oprit
 - 9 Wioldrechtse Zeedijk; 60 meter ten oosten van Zanddijk
 - 10 Schenkeldijk; ten noorden van sportcomplex, op overgang van rechtsstand naar bocht
 - 14 Zuidendijk; 35 meter ten oosten van pand huisnummer 539
 - 15 Oudendijk; 30 meter ten oosten van erfaansluiting huisnummer 152/154
 - 16 Oudendijk; direct ten zuiden van het trafo-huisje bij Provincialeweg
 - 17 Haaswijkweg Oost; 100 meter ten westen van huisnummers 16 en 79
 - 18 Provincialeweg; 12,5 meter ten oosten van oostelijke aansluiting De Hoven (fietspad Bildersteeg)
 - 19 Noordendijk-Zuidendijk; 15 meter ten westen van fietspad Bildersteeg
 - 20 Baanhoekweg; 10 meter ten westen van het spoorviaduct
 - 21 N3-Baanhoekweg; 20 meter ten zuiden van fietspad
 - 22 N3-Merwedestraat; 5 meter ten westen van begin vangrail oprit N3
 - 23 Afrit Zwijndrechtsebrug; 5 meter ten oosten van lijn tussen lichtmast 30 en 28
 - 24 A16-Laan der VN, richting Dokweg; 25 meter ten oosten van Laan der VN (richting Dokweg), einde vluchtstrook
 - 25a A16-Laan der VN, oprit noord; halverwege de bocht van de uitvoegstrook, op rij met portalen oprit zuid
 - 25b A16-Laan der VN, oprit zuid; 10 meter ten westen van Laan der VN
 - 25c A16-Laan der VN, afrit; 30 meter ten westen van Laan der VN
 - 26a N3-Copernicusweg, oprit noord; 20 meter ten noorden van fietspad
 - 26b N3-Copernicusweg, afrit noord; bij einde kantmarkering N3, bij bord einde autoweg
 - 26c N3-Copernicusweg, oprit zuid; bij overgang asfalt, bij bord autoweg

26d N3-Copernicusweg, afrit zuid; bij overgang asfalt, einde kantmarkering
27a N3-Overkampweg, oprit; 75 meter te noorden van fietspad Overkampweg
27b N3-Overkampweg, afrit; 90 meter ten zuiden van Overkampweg
27c N3-Leerpark; 15 meter ten noorden van aansluiting Leerpark
27d N3-Laan der VN; 15 meter ten zuiden van aansluiting hotel
28a N3-Provincialeweg, westzijde; 20 meter ten zuiden van oversteek fietspad
28b N3-Provincialeweg, oostzijde; 20 meter ten zuiden van oversteek fietspad
29 Smitsweg; direct ten zuiden van de ontsluiting van VV Wieldrecht
(locatienummers komen overeen met tekening Plaats Komborden van 20-09-2012);

3. het uitvoeringskrediet van € 160.000,— ten laste van de reserve Bovenwijkse Voorzieningen te voteren conform de bijgevoegde begrotingswijziging;
4. een areaaluitbreiding van € 7.519,--/jaar als technische wijziging in de begroting van Stadsbeheer op te nemen vanaf 2014.

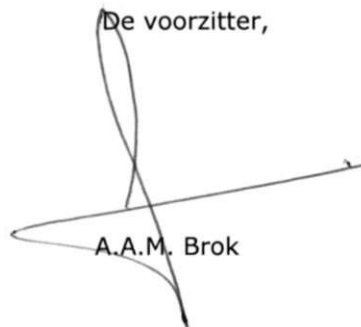
Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 24 september 2013.

De griffier,



M. van Hall

De voorzitter,



A.A.M. Brok

BEGROTINGSWIJZIGING

Gemeente
DORDRECHT

Provincie
ZUID - HOLLAND

Dienstjaar
2013

Nr. 213039

De raad van de gemeente **DORDRECHT**

besluit de begroting van inkomsten en uitgaven

door middel van begrotingswijzigingsnummer:

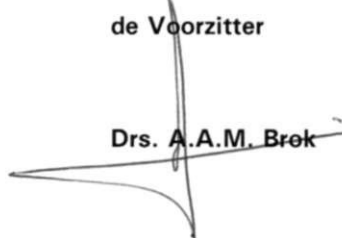
213039

Uitvoeringskrediet Komgrenzen
van het dienstjaar 2013 als volgt te wijzigen.

Aldus vastgesteld door de raad van **DORDRECHT**
in zijn openbare vergadering van: **24 september 2013**

de Griffier

M. van Hall

de Voorzitter

Drs. A.A.M. Brek