

Ingetrokken 177.



ChristenUnie

SGP



Motie De toekomst van de Dordtse weg begint vandaag

De gemeenteraad van Dordrecht, in vergadering bijeen op 16 en 17 juli 2013 ter bespreking van de Kadernota 2014,

Constateerend dat,

- De gemeente Dordrecht het afgelopen jaar hard heeft gewerkt aan het tot stand komen van de wegennota (Waarheen met de Dordtse Weg?)
- Uit deze exercitie is gebleken dat het achterstallig onderhoud en vervanging van wegen de gemeente Dordrecht meer dan 150 miljoen euro kosten (134 miljoen voor de vervanging van wegen en 16 miljoen periodiek onderhoud).
- De gemeenteraad niet precies weet waar het achterstallig onderhoud voorkomt, wat moet nu echt en wat kan nog wachten?
- Beschikbare middelen om vervanging van wegen uit te voeren niet beschikbaar zijn en ook onderhoudsbudgetten schaars zijn.

Overwegende dat,

- Er in Dordrecht beleid ontbreekt om het achterstallig onderhoud van wegen en civiele Kunstwerken structureel weg te werken.
- Het uitstellen an achterstallig onderhoud er toe zal leiden dat de rekening op een later moment alsnog wordt gepresenteerd
- Dat een structureel probleem nooit met incidentele middelen kan worden opgelost en dat het steeds moeilijker wordt om aan de normen te voldoen.
- Dit probleem niet kan worden opgelost binnen het kader waarin het is geschapen.
- We andere antwoorden willen geven op bestaande vragen en dat de raad bereid moet zijn om nieuwe wegen te gaan bewandelen en ontdekkingen te doen.
- Het in dat licht bezien nodig is om te denken en te handelen vanuit een ander perspectief.
- Dat dit perspectief Riscicomagement kan zijn.
- Dit instrument kan helpen om verantwoorde keuzes te maken, zorgt voor transparantie en bestuurders in staat stelt om lastige keuzes te maken.

Verzoekt het College om:

1. De raad inzicht te geven in het achterstallig onderhoud van wegen en civiele kunstwerken, beide in totaliteit en per object, en dit te prioriteren op basis van risicomagement (zie 2).
2. In dit kader de risico's te definiëren als de kans van optreden x mogelijke negatieve gevolgen (Gezondheid, en Letselschade, Materiële schade aan derden, Imagoschade, Financiële schade voor de gemeente, Economische schade).
3. Een scenario voor te bereiden waarbij het achterstallig onderhoud op basis van risicomagement in 15-20 jaar wordt weggewerkt.
4. Dit inzicht zo snel als mogelijk aan de raad aan te bieden.

En gaat over tot de orde van de dag

D66

Christenunie SGP

PvdA

Groenlinks

VSP