

RAADSGRIFFIE DORDRECHT	
Ontvangen: 20/5	Griffier: 20/5 <i>ly</i>
Gemeenteraad	<i>ly</i>
Presidium	
Commissie	<i>Penningmeester + V.</i>
Griffie	<i>K. de Graaf</i>
DIV team 2	<i>V.A.A.</i>

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

F (078) 770 8080
www.dordrecht.nl

Contactpersoon
H. van Ballegooijen
T (078) 639 6876
E h.van.ballegooijen@dordrecht.nl

Aan

de heer P. Naeije en de heer W. van der Kruijff
van de fractie CDA
p/a Voorstraat 367
3311 CT DORDRECHT

Datum 15 mei 2012
Ons kenmerk SO/791827
Betreft beantwoording artikel 40 vragen over verkeerssituatie Damstraat

DOSSIER

Afschrift:

- SBC/Concern, EG Imthorn
SK Dordrecht 713
- SO/RO, H van Ballegooijen
SK Dordrecht West 2^e etage
- wethouder Mos
SK Dordrecht 813
- bestuursvoorlichter
M. van Wijnen
SK Dordrecht 410-412
- raadsgriffier Van Hall t.b.v.
raads- en burgerraadsleden
SK Dordrecht Oost 1^e etage

Geachte heer Naeije en heer Van der Kruijff,

Hierbij beantwoorden wij de artikel 40 vragen die u mede namens de overige leden van de CDA-fractie op grond van artikel 40 van het Reglement van Orde heeft gesteld aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Vraag 1.: De fractie van CDA vraagt welke stappen zijn ondernomen na de bespreking in de adviescommissie van 1 juni 2010?

Antwoord: Het college heeft op 7 juni 2010 voorgesteld extra maatregelen te treffen op de Damstraat in de vorm van een wegversmalling en het verkleinen van de bocht Damstraat/Dubbeldreef. Beide maatregelen werden door de bewoners afgewezen. Dit is in een overleg tussen bewoners en ambtenaren in december 2011 opnieuw bevestigd.

Vraag 2.: Is er sinds juni 2010 meer gehandhaafd door de politie, zoals verzocht door de adviescommissie? Zo ja, tot hoeveel bekeuringen heeft dit geleid. Zo niet waarom niet?

Antwoord: In de periode dat het verkeersbesluit/vrachtwagenverbod van kracht is (sinds 2003), heeft de politie, naast de vele waarschuwingen, tussen de 5 en 10 bekeuringen uitgeschreven op basis van het vrachtwagenverbod. Recent is er bijvoorbeeld nog een bekeuring uitgeschreven en is de politie betrokken geweest bij in de ogen van de bewoners foute manoeuvre van een vrachtwagen in de Damstraat. Wij zijn hierover in gesprek met de politie.

De bewoners hebben het gevoel dat de gemeente naar de politie verwijst en de politie naar de gemeente, maar dat een oplossing en/of maatregelen uitblijven.

Vraag 3.: Welke oplossingen zijn (technisch) mogelijk om te komen tot een duurzame oplossing, waarbij het verbod op vrachtverkeer ook (grotendeels) daadwerkelijk wordt gerealiseerd?

Antwoord: Er zijn diverse (fysieke) mogelijkheden denkbaar. Deze hebben dan wel weer consequenties voor bijvoorbeeld het doorgaande verkeer. Daarnaast speelt het juridische aspect mee want voor bijvoorbeeld een afsluiting van de straat moet een verkeersbesluit worden genomen en dit is ontvankelijk voor beroep en bezwaar.



Datum 15 mei 2012
Ons kenmerk SO/791827
Betreft beantwoording artikel 40 vragen over de verkeerssituatie Damstraat

Vraag 4.: Wat is de reden dat deze oplossingen nog niet gerealiseerd zijn?

Antwoord: Op basis van het verkeersbesluit kan de politie conform de wegenverkeerswet overtreders bekeuren op de Damstraat. Er zijn meerdere oorzaken waarom er nog geen oplossing gerealiseerd is. Ten eerste waren wij vele jaren in juridische procedures verwickeld waaronder een schadeclaim wegens vermeende schade aan de woningen. Nu in feite alle procedures in het voordeel van de gemeente zijn besloten heeft het college weer meer vrijheid tot handelen. Daarnaast zijn de door de gemeente voorgestelde oplossingen in het verleden steeds afgewezen door bewoners.

Van de bewoners hebben wij begrepen dat het college voornemens is een wegversmalling aan te brengen. De bewoners zijn bang dat deze wegversmalling zorgt voor extra afremmen door vrachtverkeer. Dit veroorzaakt dan extra trillingen, zodat schade aan woningen mogelijk wordt vergroot.

Vraag 5.: Is het mogelijk de problematiek (zwaar) vrachtverkeer in Dubbeldam en in de damstraat in het bijzonder mee te nemen in het verkeersonderzoek Dubbeldam?

Antwoord: Het verkeersonderzoek Dubbeldam gaat met name over de verkeerstromen in de wijk en het wijkvreemd verkeer. De Damstraat is een specifiek geval en wordt niet zo zwaar belast door doorgaande verkeersstromen. Het is overigens wel mogelijk om de Damstraat in het onderzoek mee te nemen. Vertegenwoordigers van de bewoners van Dubbeldam hebben een grote invloed op de wijze waarop het onderzoek wordt uitgevoerd (zie de eerder aan uw raad toegezonden startnotitie over dit onderwerp). Als zij aangeven de Damstraat mee te willen nemen in het onderzoek dan is dit mogelijk.

Vraag 6.: Wat is de reden dat het College voor deze oplossing kiest?

Antwoord: Dit is een voorstel uit 2010. De reden voor deze maatregel is het extra accenturen van het karakter van de straat met een snelheidsremmer die bovendien het manoeuvreren voor grote voertuigen bemoeilijkt.

Vraag 7.: Deelt u de mening van de bewoners dat een wegversmalling tot extra afremmen zal leiden? Zo ja, bent u van mening dat de schade aan de huizen kan vergroten. Zo nee, waarom niet?

Antwoord: Ja, wij delen deze mening dat een wegversmalling tot extra remmen zal leiden, een wegversmalling is een snelheidsremmer. Het langzamer rijden is juist gunstig voor de hinder van grote voertuigen en voor de verkeersveiligheid in de straat omdat er langzamer gereden wordt. Er is tot op heden geen causaal aangetoond tussen schade en grote voertuigen in de Damstraat. Het college heeft in het verleden reeds een vrachtwagenverbod ingesteld met beperkte ontheffingsmogelijkheden om de hinder zoveel mogelijk te beperken.



Datum 15 mei 2012
Ons kenmerk SO/791827
Betreft beantwoording artikel 40 vragen over de verkeerssituatie Damstraat

Vraag 8.: Kunt u aangeven welke stappen u gaat zetten om (na vele jaren) te komen tot een duurzame oplossing?

Antwoord: In het verleden is gemeenteraad breed regelmatig aandacht gevraagd voor de Damstraat. Gezien het belang dat de gemeenteraad hecht aan deze kwestie en de standpunten vanuit de raad die ons hierover hebben bereikt, zijn wij voornemens de Damstraat ter hoogte van nummer 7 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen palen, waarvan één paal uitgevoerd wordt als breekpaal (paal die verwijderd kan worden door de Brandweer). Dit laatste is voor de brandweer acceptabel nu zij een tweede uitrukpost op het Leerpark gebruiken. Voor het afsluiten van de straat met palen dienen wij een verkeersbesluit te nemen. Een verkeersbesluit is voor bezwaar en beroep ontvankelijk. Dit kan de mogelijke plaatsing vertragen. Wij zullen de buurt en belanghebbenden informeren over ons voornemen.

Het college is content met de vestiging van de Plusmarkt in Dubbeldam maar streeft op termijn gezien de ontwikkelingen bij de winkel naar verplaatsing van de toerit van het laad- en losverkeer zodat de Damstraat ontlast wordt. Wij zijn voornemens hiertoe in overleg te treden met de betreffende ondernemer.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Het college van Burgemeester en Wethouders
de secretaris de burgemeester

M.M. van der Kraan

A.A.M. Brok

