



MPGD32011101810500278

GD3 18.10.2011 0278

GD 3 gemeenteraad  
3.6.1 B

A.Brand

Dordrecht 16-10-2011.

Wieldrechtse Zeedijk 5

3328 lc,Dordrecht.

Aan de raad van de gemeente Dordrecht.

Zienswijze ontwerp bestemmingsplan

"Nieuwe Dordtse Biesbos.

Geachte Dames en Heren,

Het zij mij veroorloofd enige opmerkingen te maken met betrekking tot het bovengenoemd ontwerp.

Graag wil ik dit onderverdelen in drie punten nl.

1.Resterend landbouwareaal.

2.De landbouwweg.

3.Het begrip Autoluw.

1.Resterend landbouwareaal.

In het 89 tellende paginas ontwerp lees ik nergens dat bij Uw college bezorgdheid bestaat over de landbouwgrond welke bij uitvoering van dit plan verloren gaat. Als echter de nood aan de man komt, en dat zal, gezien de explosief toenemende wereldbevolking, zeker gebeuren, krijgen wij spijt dat door dit plan weer zoveel landbouwgrond is verloren gegaan.

Omdat niettemin dit plan toch doorgaat, is het wellicht aan te bevelen reeds nu rekening te houden met het feit dat later de oude landbouw situatie eenvoudig kan worden hersteld.

Om de gedachte te bepalen welke hoeveelheden voedsel nu niet meer kunnen worden geteeld, hierbij enige hoeveelheden per hectare.

Granen ong. 8 a 10 ton, aardappelen ong. 40 ton, suikerbieten ong 70 ton, mais ong. 4,5 ton, bruine bonen ong 3,5 ton.

2.De landbouwweg.

Reeds in de vergadering in Sept 2008 is toegezegd dat er, ter ontlasting van de Wieldrechtse Zeedijk, een parallelle route zou worden aangelegd ten zuiden van de WD Zeedijk. Inderdaad is er op enig moment begonnen, maar al enige tijd gebeurt er niets meer. Intussen wordt de verkeersoverlast steeds groter. De Fa. Zanddijk aan de gelijknamige dijk heeft een opslag voor grond en zand, zodat we van elke vracht van ong. 35 ton tweemaal mogen genieten.

Voor het transport van landbouwprodukten, als graan aardappelen enz zijn de stortkarren van 18 m<sup>3</sup> inhoud inmiddels vervangen door een volgende generatie met een inhoud van 30m<sup>3</sup>, zodat een transport van totaal 40ton, over een dijk aangelegd voor paard-en wagen eerder regel dan uitzondering is.

Het gevolg is dat woningen, gefundeerd in het talud van de dijk, samen met de dijk heen en weer golven, wat op den duur ernstige schade zal veroorzaken.

Ik wil dan ook aandringen op spoed bij de aanleg van de weg, ik denk dat een voortvarendheid welke aan de dag gelegd wordt bij de verlenging van de Copetnicusweg, sommige bouwwerken niet zullen overleven.

### 3. Het begrip Autoluw.

Al eerder heb ik betoogd dat het begrip Autoluw niet bestaat. Ik sta hierin niet alleen ook de Gemeentepolitie is van mening dat het een nutteloze maatregel is, en bovendien niet te controleren. Dat heeft alles te maken met het gebrek aan fatsoen van de gemiddelde automobilist[e], die zich niets aantrekt van regels en voorschriften. Ik hoef slechts te wijzen op het gedrag in de 30 km. zones.

Dat de verkeerssituatie op de dijk thans uitermate gevaarlijk is moge genoegzaam bekend zijn. Fietsers en wandelaars lopen dagelijks gevaar door de enorme brede landbouwvoertuigen, en door automobilisten welke de dijk, ondanks de 60km. beperking, als een racebaan beschouwen.

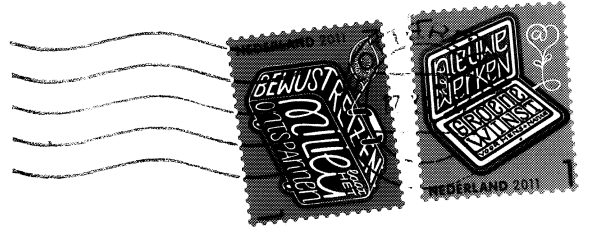
Zoals ik al aangaf Autoluw bestaat niet, en ik ben van mening dat de in Sept. 2008 gedane belofte van de zg. Knip op de dijk dient te worden ingelost. Met de bewoners langs de dijk moet worden overlegd waar hij precies moet komen, maar het is de enige manier om de dijk veiliger te maken, met name voor fietsers en wandelaars, en de bebouwing te redden.

PS. Op blz. 64 van het ontwerp staat aangegeven dat het verkeer op de Zeedijk wordt ontlast, doch dit moet zijn het verkeer op de Wieldrechtse Zeedijk.

Inmiddels verblijf ik met Hoogachting

A.Brand.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'A. Brand', with a large, sweeping flourish underneath.



Naam Gemeente Raad van Dordrecht  
Postbus 8  
3300 AA - Dordrecht

1 304PP 3300AA 8