

Aan

de gemeenteraad

Gemeentebestuur

Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

F (078) 770 8080

www.dordrecht.nl

Contactpersoon

P.A. Bekkers

T (078) 770 4264

E pa.bekkers@dordrecht.nl

Datum 6 september 2011
Ons kenmerk SO/646981
Begrotingsprogramma Leefbaarheid en stedelijk beheer
Betreft RAADSINFORMATIE inzake Museumschip de Siegfried

Samenvatting

Op 12 april 2011 heeft de agendacommissie van de gemeenteraad het college verzocht om nadere informatie over de wijze waarop met de Siegfried wordt omgegaan.

Zoals toen ook duidelijk is geworden is de Siegfried een museumschip, dat door de Stichting Binnenvaart al geruime tijd wordt geëxploiteerd.

Het schip ligt al ca. 10 jaar op de huidige plaats. Hoewel de Siegfried al vaker is verzocht een andere locatie te zoeken, is dat in een gezamenlijke zoektocht van gemeente en Siegfried niet gelukt. Het schip dient een andere ligplaats te krijgen, in verband met ontwikkelingen in gebied de Stadswerven.

Er is inmiddels overeenstemming over die ligplaats. Om vergunningtechnische redenen zal de feitelijke verplaatsing nog enige tijd in beslag nemen.

DOSSIER

Afschrift:

- PM. – P.A. Bekkers
SK Dordrecht West 1^e etage
- wethouder Sleeking
SK Dordrecht 819
- secretaris Adviescommissie
SK Dordrecht Oost 1^e etage

1. Wat is de aanleiding?

De Siegfried ligt al sinds het begin van deze eeuw voor de Biesboschhal. Deze locatie is historisch van belang, omdat de Siegfried een van de laatste duwboten is, die in werf de Biesbosch is gebouwd. De toegang is echter verre van ideaal, omdat een lange weg over het eigen terrein van de Biesboschhal gemaakt moet worden om de Siegfried te bereiken. Dit klemmt te meer nu de Biesboschhal is opgeknapt om dienst te doen als artistiek centrum voor de Dordtmij ("Dortyart").

In 2009 is een verhuizing naar de Riedijkshaven aan de orde geweest. Echter, op grond van een gemeentelijke meningspeiling onder de omwonenden is deze verhuizing afgewezen. Er is daarom opnieuw gezocht naar andere locaties. Daarover is overlegd met de bestuursleden van de Stichting.

2. Wat willen we bereiken?

Het eerste doel is het zorgen voor verplaatsing van de Siegfried van de huidige locatie. Hij ligt in de weg voor de ontwikkeling van de Biesboschhal. Zodra de Dordtmij open wil voor publiek, zal zij een toegangsprijs- aan elke bezoeker vragen. Daarin past niet dat een groep van de Siegfried zich vrij over het terrein begeeft.

Een secundair doel is om de Siegfried in Dordrecht te behouden, indien dat op redelijke voorwaarden kan. Er is geen budget voor beschikbaar, dus het gaat vooral om een inspanning van verschillende diensten om een alternatieve locatie te zoeken. Die inspanning is geleverd.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

De gevonden locatie is 50 meter verder langs het Wantij, richting Prins Hendrikbrug. Deze locatie is vanuit de ontwikkeling van Stadswerven voornamelijk niet nodig. Echter, volgens de huidige planning is het deelgebied waarin de Biesboschhal ligt rond 2020 aan de "beurt". De ligplaats zal dan ook slechts voor die periode zijn.

Datum 6 september 2011
Ons kenmerk SO/646981

Hier is door de sloop van een bijgebouw van de Biesboschhal een strook van 9 meter breed ontstaan, waarop een goede eigen toegang tot de Siegfried gerealiseerd kan worden. Deze toegang sluit aan op het parkeerterrein, dat aangelegd wordt voor de Biesboschhal.

Om de Siegfried te mogen verplaatsen zijn echter 2 vergunningen nodig, een watervergunning en een omgevingsvergunning. De watervergunning is aangevraagd en zal naar verwachting binnenkort beschikbaar komen. De omgevingsvergunning op grond van de WABO loopt. Het betreft enkele verschillende aspecten die beoordeeld moeten worden: brandveiligheid voor het gebruik al verenigingsruimte én als museale ruimte, toegankelijkheid en inpassing in het bestemmingsplan. De omgevingsdienst heeft deze zaken momenteel ter beoordeling. Duidelijk is al, dat de Siegfried niet past in het bestemmingsplan, maar dat het college bereid is een ontheffing daarvoor te geven. Hoe met name het brandveiligheids- en bereikbaarheidsaspect beoordeeld wordt zal binnenkort duidelijk worden.

a. Inspraak en communicatie

Dit voornemen is uiteraard met het bestuur van Stichting de Binnenvaart besproken. Het bestuur gaat akkoord met de locatie en zal de verlegging tot stand brengen zodra de vergunningen binnen zijn.

Ook met de Dordtmij is overlegd. Zij is akkoord, mits er een afsluiting tussen het terrein van de Siegfried en het terrein van de Dordtmij komt. Ook wil zij vanuit esthetische overweging een groene omzoming van de Biesboschhal. Hiermee hebben partijen ingestemd.

b. Vervoltraject besluitvorming

Zoals hierboven gezegd is, zal verplaatsing na verlening van de vergunningen plaatsvinden.

4. Wat mag het kosten?

Overlegd is met de partijen wie welke kosten draagt. Het project Stadswerven als "veroorzaker" van en belanghebbende bij de verplaatsing zal de toegangsweg tot de Siegfried na afbraak van de loods in orde brengen, evenals de benodigde hekwerken. De Siegfried zelf zorgt voor de verplaatsing. Als tegemoetkoming in de kosten zal de gemeente de eerste drie jaar het havengeld van de Siegfried halveren.

5. Bij deze raadsinformatiebrief horen de volgende bijlagen:

Niet van toepassing.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.



Het college van Burgemeester en Wethouders
de secretaris

de burgemeester

J.H. de Baas

A.A.M. Brok