

Aan
de gemeenteraad

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Datum 31 mei 2011
Ons kenmerk SBH/596352
Begrotingsprogramma Economie en cultuur
Betreft Wijzigen Havenverordening en Verordening Binnenhavengeld 1995

Samenvatting

Dordrecht wil de tarieven van het binnenhavengeld gaan opleggen op basis van een "brengplicht" in plaats van de huidige "haalplicht".

Om dit te realiseren is een wijziging van de Binnenhavengeldverordening 1995 noodzakelijk.

Met de invoering van de brengplicht wordt de wijze van belastingheffing veel minder omslachtig en is veel minder patrouillewerk nodig, omdat er kan worden volstaan met een verificatie van de aangifte.

1. Wat is de aanleiding?

Het Havenbedrijf Rotterdam verzorgt voor de gemeente Dordrecht sinds enkele jaren de inning van het zeehavengeld. In navolging op deze regeling worden gesprekken gevoerd met het Havenbedrijf Rotterdam om zowel de inning van het zeehavengeld, als de inning van het Binnenhavengeld op termijn te gaan verzorgen in de regio Drechtsteden.

Het Havenbedrijf Rotterdam kent in hun Havenverordening de zogenaamde brengplicht, waarbij de schipper verplicht is zich te melden, waarna het binnenhavengeld in rekening wordt gebracht. Het Havenbedrijf Rotterdam heeft al enkele jaren geleden de brengplicht ingevoerd en de resultaten met dit systeem van innen zijn goed en de capaciteit van het patrouillewerk kon na de invoering van deze nieuwe maatregel flink worden gereduceerd.

In de Havenverordening van Dordrecht is momenteel nog de zogenaamde haalplicht van toepassing. Dit wil zeggen dat een aanslag binnenhavengeld op grond van de Binnenhavengeldverordening wordt opgelegd, nadat door de gemeente is geconstateerd dat een ligplaats is ingenomen.

Het wijzigen in de Havenverordening en de Verordening binnenhavengeld 1995 van de "haalplicht" naar "brengplicht" is in twee opzichten van belang. Ten eerste is de wijze van belastingheffing via de brengplicht veel minder omslachtig en is veel minder patrouillewerk nodig en ten tweede is het uniformeren van de werkwijze een eerste stap in de richting van een mogelijke overname van het innen van het binnenhavengeld door het Havenbedrijf Rotterdam.

2. Wat willen we bereiken?

We willen bereiken dat de haalplicht van de gemeente wordt omgezet in een brengplicht door de schippers.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

We hebben besloten een aantal hiervoor benodigde ontwerp besluiten ter inzage te leggen en na de reactietermijn en verwerking van de eventuele zienswijzen de Binnenhavengeldverordening 1995 (17e wijziging) ter vaststelling aan u aanbieden.

Datum 31 mei 2011
Ons kenmerk SBH/596352

a. Inspraak en communicatie

In de afgelopen periode heeft er regelmatig overleg plaatsgevonden met de verschillende organisaties, waaronder ook de branchevereniging en belangenvereniging van de binnenvaart. Omdat mogelijk niet alle belanghebbenden hierbij aangesloten zijn, is op dit voorstel hoofdstuk 3 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb) van toepassing.

b. Vervolgtraject besluitvorming

Voor het vervolgtraject na besluitvorming op dit voorstel is paragraaf 3.5.6 van de Awb van toepassing.

Ontwerp besluit

Het ontwerp besluit is conform afdeling 3.2 Awb voorbereid.

Mededeling via openbare kennisgeving

Na de vaststelling van dit voorstel door het college wordt het ontwerp besluit bekend gemaakt via de Gemeentenieuwspagina en ter inzage gelegd.

Ter inzage legging

Het ontwerp besluit met de daarop betrekking hebbende stukken, wordt voor een periode van ten minste vier weken ter inzage gelegd.

Zienswijzen of bedenkingen

Belanghebbenden kunnen hun zienswijze over het ontwerp naar voren brengen.

Beslissingstermijn

Na de ambtelijke verwerking van de zienswijzen wordt het ontwerp besluit via het college ter vaststelling ingediend bij de raad.

Algemene bekendmaking besluit

Het besluit wordt bekend gemaakt via de Gemeentenieuwspagina.

Ter inzage legging besluit

Het besluit wordt gedurende ten minste zes weken ter inzage gelegd.

Mededeling besluit

Het besluit wordt megedeeld aan de degenen die een zienswijze of bedenking tijdens de ter inzage legging van het ontwerp besluit naar voren hebben gebracht.

Het eerste deel van het besluitvormingstraject is inmiddels afgerond. Op dit moment zijn we toe aan de beslissingstermijnfase. Belanghebbenden hebben hun zienswijze over de ontwerp besluiten naar voren kunnen brengen.

Er zijn binnen de inspraaktermijn geen reacties binnengekomen. Naar aanleiding van de JAR-vergadering d.d. 7 maart 2011 zijn enkele redactionele aanpassingen doorgevoerd in het ontwerp besluit, die geen invloed hebben op de inhoud en strekking van het ontwerp besluit.

c. Inclusiefbeleid

Voor zover bekend niet van toepassing op dit voorstel.

4. Wat mag het kosten?

Niet van toepassing.

Datum 31 mei 2011
Ons kenmerk SBH/596352

5. Fatale beslisdatum

Niet van toepassing.

6. Bij dit raadsvoorstel horen de volgende bijlagen:

Ontwerp besluit tot vaststelling van de Verordening tot wijziging van de Verordening binnenhavengeld 1995 (17^e wijziging).

7. Voorstel

Wij stellen u voor de Verordening tot wijziging van de Verordening binnenhavengeld 1995 (17^e wijziging) vast te stellen.



Het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht
de secretaris



de burgemeester



J.H. de Baas

A.A.M. Brok

- ontwerp besluit -