

**Algemene Voorwaarden zeehavengeld 2004**  
**Tarientabel 2011 - bedragen in Euro**

**Bijlage 1: Haventarieven**

**§ 1 Tarieven voor zeehavengeld**

**1.1 Definities**

a) Lijndienst

Van een Lijndienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in overeenstemming met de door de Cliënt aan HbR NV, afdeling Havengelden overgelegde dienstregeling. Deze dienstregeling moet 28 dagen voor aankomst publiekelijk bekend zijn gemaakt en het Zeeschip moet naast de Haven ook ten minste één buitenlandse haven aandoen. De dienstregeling geeft de laatst aangelopen haven weer en de eerstvolgende aan te lopen haven na het bezoeken van de Haven.
- 2) Het Zeeschip is gemeenschappelijk in gebruik als vervoermiddel. Daarvan is sprake als het Zeeschip ten behoeve van meerdere opdrachtgevers Lading vervoert. Of daadwerkelijk sprake is van gemeenschappelijk gebruik, kan gecontroleerd worden aan de hand van de vervoerde ladingpakketten.
- 3) Het Zeeschip lost en/of laadt alleen 'general cargo'.

b) Shortsea/Feederdienst

Van een Shortsea/Feederdienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- 2) Het vaargebied van het Zeeschip is beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

c) Deepseadienst

Van een Deepseadienst is sprake als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- 1) Het Zeeschip vaart in Lijndienst.
- 2) Het vaargebied van het Zeeschip is niet beperkt tot Europa, het Middellandse zeegebied, het Zwarte zeegebied, Marokko, de Canarische Eilanden, Madeira en de Kaapverdische eilanden.

**1.2 Tarieven**

**UITGANGSPUNTEN**

- Wanneer geen sprake is van een bijzonder tarief als bedoeld in paragraaf 1.3 van deze bijlage, wordt het zeehavengeld per Zeeschip berekend aan de hand van de hierna weergegeven stappen met gebruikmaking van de daarna opgenomen tabellen.
- General cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit containers worden gezien als Containerschepen niet in Lijndienst; general cargo schepen waarvan meer dan 80 procent van de geladen en/of geloste lading bestaat uit droge bulk worden gezien als bulk carriers.

**Datum****Ons kenmerk**

- Als 'eerst af te rekenen goederensoort' – als bedoeld in de hierna opgenomen stap 3 - wordt primair aangemerkt de overgeslagen goederensoort die correspondeert met het betreffende scheepstype (bijvoorbeeld ruwe olie in geval van een olie-/producttanker of kolen in geval van een bulk carrier). In het geval er meerdere corresponderende goederensoorten worden overgeslagen (bijvoorbeeld kolen en ijzererts in geval van een bulk carrier) is de 'eerst af te rekenen goederensoort' de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er alleen niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen, is de 'eerst af te rekenen goederensoort' eveneens de goederensoort met het hoogste ladingtarief. In het geval er zowel corresponderende als niet corresponderende goederensoorten worden overgeslagen is de 'eerst af te rekenen goederensoort' de corresponderende goederensoort met het hoogste ladingtarief.

**STAPPEN\***

- stap 1:** Bepaal met tabel 1 het toepasselijke scheepstype en omslagpercentage.
- stap 2:** Bereken met tabel 1 het zeehavengeld over de BT-maat van het betreffende schip (BT-maat x BT-tarief).
- stap 3:** Bereken het maximaal te betalen zeehavengeld over het ladingdeel door vermenigvuldiging van de BT-maat met het in tabel 1 vermelde omslagpercentage en het in tabel 2 vermelde ladingtarief dat correspondeert met de 'eerst af te rekenen goederensoort' (BT-maat x omslagpercentage x ladingtarief).
- stap 4:** Bereken met tabel 2 per goederensoort het zeehavengeld over de overgeslagen hoeveelheid in Tonnen (overgeslagen hoeveelheid x ladingtarief).
- stap 5:** Bepaal het aan HbR verschuldigde zeehavengeld door de uitkomst van stap 2 op te tellen bij de laagste uitkomst van stap 3 en 4.

\* Ter verduidelijking van de stappen zijn in bijlage 2 enkele praktijkvoorbeelden opgenomen. Hoewel deze voorbeelden met de grootst mogelijke zorgvuldigheid zijn samengesteld kunnen daaraan geen rechten worden ontleend.

**TABEL 1 'BT tarief'**

Ltr.	Type schip	Omslagpercentage	BT tarief*
A	Olie-/productentankers	133,639	0,297
B	Chemicaliën-/gastankers	133,7	0,297
C	Bulkschepen	133,7	0,297
D	Containerschepen in Deepsea Lijndienst	51,6	0,232
E	Containerschepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	50,3	0,173
F	Containerschepen niet in Lijndienst	133,7	0,297
G	General Cargo schepen in Deepsea Lijndienst	61,9	0,285
H	General Cargo schepen in Shortsea/Feeder Lijndienst	50,3	0,173

**Datum**

**Ons kenmerk**

I	General Cargo schepen niet in Lijndienst	133,7	0,297
J	Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst	67,6	0,134
K	Car Carriers en Roll-on/Roll-off schepen niet in Lijndienst	67,6	0,134
L	Ropax schepen	87,5	0,130
M	Cruiseschepen	n.v.t.	0,111
N	Offshore schepen	133,7	0,297
O	Overige Vaartuigen/Zeeschepen	133,7	0,297

**\* BT tarief is inclusief herstelkorting van 3% en geldt alleen voor**

**scheepsbezoeken die in 2011 zijn aangevangen.**

**TABEL 2 'Ladingtarief per overgeslagen Ton'**

<b>No.</b>	<b>Goederensoort</b>	<b>Ladingtarief</b>
01	Agribulk	0,484
02	IJzererts en schroot	0,484
03	Kolen	0,484
04	Overige droge bulkgoederen	0,484
05	Ruwe olie	0,764
06	Minerale olieproducten (inclusief petcokes)	0,484
07	Overige natte bulkgoederen	0,484
08	Roll-on/Roll-off	0,457
09	Containers (inclusief flats)	0,484
	-Shortsea/Feeder Lijndienst	0,447
	-Deepsea Lijndienst	0,459
10	Overige stukgoederen	0,484
	-Shortsea/Feeder Lijndienst	0,447
	-Deepsea Lijndienst	0,457

**\* BT tarief is inclusief herstelkorting van 3% en geldt alleen voor**

**scheepsbezoeken die in 2011 zijn aangevangen.**

### **1.3 Bijzondere tarieven**

Wanneer de hierna in deze paragraaf weergegeven bijzondere tarieven van toepassing zijn, wordt het zeehavengeld uitsluitend berekend door de BT-maat van het betreffende schip te vermenigvuldigen met het toepasselijke tarief uit de Tabel 'Bijzondere tarieven' en niet aan de hand van het bepaalde in paragraaf 1.2

#### **A Inklaartarief**

Dit tarief wordt toegepast wanneer een Zeeschip, komende van zee en gaande naar het Achterland of omgekeerd, de Haven uitsluitend voor het in- of uitklaren bezoekt en tevens is voldaan aan alle volgende voorwaarden:

- 1) Het Zeeschip dient in Rotterdam ligplaats te kiezen aan de Parkkade, de Stieltjeskade of de Lloydskade en in Dordrecht aan de Handelskade;
- 2) De verblijfsduur is beperkt tot ten hoogste 12 uur.

#### **B Oplegtarief**

**Datum****Ons kenmerk**

Dit tarief wordt toegepast wanneer een Zeeschip is opgelegd in de Haven en gaat in op de dag dat het verblijf van dat Zeeschip langer duurt dan twee maanden. Het tarief geldt voor elke opvolgende maand of gedeelte daarvan.

**C Bunkertarief**

Dit tarief wordt toegepast als een Zeeschip de Haven uitsluitend bezoekt om te Bunkeren en de verblijfsduur van het Zeeschip beperkt is tot ten hoogste 48 uur.

**D Achterlandtarief**

Dit tarief wordt toegepast wanneer een Zeeschip, komende van zee en gaande naar het Achterland of omgekeerd, de Haven bezoekt voor het verrichten van overslaghandelingen, mits dit tarief gelijktijdig met de opgave zeehavengeld als bedoeld in artikel 7 van deze algemene voorwaarden wordt aangevraagd.

**Tabel 'Bijzondere tarieven'**

Ltr.	Tariefomschrijving	BT tarief*
A	In- of uitklaren	0.076
B	Opleggen – Offshore Vaartuigen	0.464
	Opleggen – Overige Vaartuigen/Zeeschepen	0.942
C	Bunkeren	0.088
D	Achterland	0.357

**\* BT tarief is inclusief herstellingskorting van 3% en geldt alleen voor**

**scheepsbezoeken die in 2011 zijn aangevangen.**

**1.4 Kortingen**

Op het conform paragraaf 1.2 van deze Bijlage 1 berekende zeehavengeld zijn de volgende kortingen van toepassing:

**A Green Award korting**

Olie-/producttankers met een Laadvermogen van 20.000 Ton en meer (met uitzondering van chemische tankers en combinatie tankers) die in het bezit zijn van een Green Award Certificate komen in aanmerking voor een korting van 6% op het reeds betaalde zeehavengeld. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf uitgekeerd.

**B Environmental Ship Index korting**

Zeeschepen die meer dan 31 punten scoren op de Environmental Ship Index, zoals die door de International Association of Ports and Harbours wordt bijgehouden (raadpleegbaar via [www.wpci-esi.org](http://www.wpci-esi.org)), komen in aanmerking voor een korting van 10% op het reeds betaalde zeehavengeld over de BT-maat. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf uitgekeerd.

**C Agribulk korting**

Voor Zeeschepen met een BT van 10.000 of meer die agribulk lossen en/of laden, geldt de in de onderstaande tabel weergegeven frequentiekorting voor dat percentage van het reeds betaalde zeehavengeld dat kan worden gerelateerd aan de geladen en/of geloste hoeveelheid agribulk. Deze korting wordt alleen op verzoek en achteraf toegekend aan de charteraar en wordt berekend aan de hand van het aantal aanlopen per jaar dat aan die charteraar kan worden toegerekend en is derhalve niet gebaseerd op het individuele Zeeschip.

**Datum**  
**Ons kenmerk**

Bij het verzoek om korting dienen de toepasselijke charterparties of soortgelijke documenten te worden gevoegd.

<b>Aanlopen per jaar</b>	<b>Korting (in %)</b>	<b>Toepasselijke aanlopen</b>
1-5	-	-
6-10	10	1-10
11-20	10	1-10
	15	11-20
21-50	10	1-10
	15	11-20
	20	21-50
51 - >	10	1-10
	15	11-20
	20	21-50
	25	51 ->

#### D Second call korting voor Zeeschepen in Deepseadienst

Van een second call is sprake wanneer Zeeschepen in Deepseadienst binnen één scheepsreis de Haven voor de tweede maal bezoeken. Deze schepen ontvangen korting overeenkomstig onderstaande tabel.

<b>Type schip</b>	<b>Korting (in %)</b>
General Cargo schepen	50
Containerschepen	50
Car Carriers en Roll-on/Roll-off schepen	50

#### E Kwantumkorting Containerschepen in Deepseadienst

Containerschepen in Deepseadienst ontvangen korting overeenkomstig onderstaande tabel.

<b>Volume* <math>\geq</math> (x 1.000)</b>	<b>Volume* <math>&lt;</math> (x 1.000)</b>	<b>Korting (in %)</b>
250	750	6
750	1.250	9
1.250	1.750	12
1.750	2.500	14
2.500	3.500	16
3.500	4.500	19
4.500		22

\* Volume in Tonnen Lading en korting per klant per jaar

#### F Kwantumkorting Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst

Zeeschepen in Shortsea/Feederdienst ontvangen korting overeenkomstig onderstaande tabel.

Datum

Ons kenmerk

Volume* $\geq$ (x 1.000)	Volume* < (x 1.000)	Korting (in %)
100	500	5
500	1.000	7,5
1.000	1.500	10
1.500	4.000	18
4.000		21

\* Volume in Tonnen Lading en korting per klant per jaar

#### G Kwantumkorting Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropaxschepen

Roll-on/Roll-off schepen in Lijndienst en Ropaxschepen ontvangen korting overeenkomstig onderstaande tabel.

Volume* $\geq$ (x 1.000)	Volume* < (x 1.000)	Korting (in %)
500	1.000	15
1.000	2.500	30
2.500		35

\* Volume in Tonnen Lading en korting per klant per jaar

### § 2 Tarieven voor binnenhavengeld\*

Het binnenhavengeld wordt per scheepstype berekend aan de hand van de tarieven uit de onderstaande tabel vermenigvuldigd met de voor dat scheepstype toepasselijke eenheid (a, b of c).

Periode	Vrachtschepen (c)	Passagiersschepen en Sleepboten (a)	Vissersschepen (b)	Plezier-Vaartuigen (a)	Vaartuigen (a)
7 dagen	0.090	0.090	0.090		
14 dagen	0.164	0.164	0.164		
1 maand				0.332	0.244
1 kalenderkwartaal	0.912	0.912	0.912	0.912	0.610
1 kalenderjaar	3.132	3.132	3.132	3.132	2.167

- (a) Tarief per m<sup>2</sup> oppervlakte
- (b) Tarief per BT
- (c) Tarief per Laadvermogen in Tonnen

\* De tarieven zijn inclusief een herstelkorting van 3% en gelden alleen voor scheepsbezoeken die in 2011 zijn aangevangen. De tarieven zijn exclusief BTW.

### § 3 Tarieven voor bijdrage afvalstoffen

#### 3.1 Tarieven

In de Haven zijn de hoogtes van de bijdrage afvalstoffen, het verwerkingsrecht en de inzamelvergoeding gebaseerd op de capaciteit van de hoofdmotor (MEC). De verschuldigde bijdragen blijken uit beide onderstaande tabellen. Beide bijdragen

**Datum**

**Ons kenmerk**

zijn verschuldigd, ongeacht of er al dan niet daadwerkelijk afvalstoffen worden afgegeven.

**Annex I: Brandstofresidu/-slijk, gebruikte motorolie, ruimwater**

Ltr.	Categorie (MEC in kW)	Bijdrage annex I (€)
A	1 - 1.999	25
B	2.000 - 3.999	50
C	4.000 - 6.999	100
D	7.000 - 9.999	200
E	10.000 - 14.999	300
F	15.000 - 29.999	400
G	> 30.000	550

**Annex V: afval, plastic**

Ltr.	Categorie (MEC in kW)	Bijdrage annex V (€)
A	1 - 1.999	195
B	2.000 - 3.999	195
C	4.000 - 6.999	275
D	7.000 - 9.999	275
E	10.000 - 14.999	275
F	15.000 - 29.999	275
G	> 30.000	275

De overige voorwaarden en de corresponderende vergoedingen voor het afgeven van afvalstoffen blijken uit het voor de Havenregio Rotterdam-Rijmond geldende Havenafvalplan. Meer informatie hieromtrent kan worden geraadpleegd op [www.portofrotterdam.com](http://www.portofrotterdam.com).

**3.2 Uitzonderingen**

Om naast het bepaalde in artikel 24 van deze algemene voorwaarden in aanmerking te komen voor een vrijstelling van de bijdrage afvalstoffen dient een Zeeschip aan alle volgende voorwaarden te voldoen:

- 1) de Haven dient tenminste 1 keer per 14 dagen door het Zeeschip te worden bezocht;
- 2) het Zeeschip dient in bezit zijn van een gepubliceerd vaarschema;
- 3) het Zeeschip dient een bijdrage afvalstoffen gericht op het adequaat inzamelen en verwerken van scheepsafval te betalen in tenminste één van de in het gepubliceerde vaarschema opgenomen EU-havens.

**§ 4 Tarieven voor kadegeld**

Kadegeld is verschuldigd aan HbR NV voor het gebruik van openbare kades. Ter bepaling van het kadegeld wordt een tarief gehanteerd van € 2,92 per strekkende meter van het schip (lengte over alles), per vierentwintig uur of gedeelte daarvan.

**§ 5 Tarieven voor boeiengeld**

Boeiengeld is verschuldigd aan HbR NV voor het gebruik van openbare boeispennen door Zeeschepen. Ter bepaling van het boeiengeld wordt een tarief

**Datum**

**Ons kenmerk**

gehanteerd van € 2,66 per strekkende meter van het schip (lengte over alles), per vierentwintig uur of gedeelte daarvan. Voor Zeeschepen die: (i) wachten, (ii) repareren, (iii) ladingruimten en/of machinekamer schoonmaken, met inbegrip van het gasvrij maken van het schip en/of (iv) Bunkeren, is het boeiengeld eerst verschuldigd vanaf veertien dagen na ingebruikname van de boeispans.

### **§ 6 Tarieven voor palengeld**

Palengeld is verschuldigd aan HbR NV voor het gebruik van openbare palenconstructies door Zeeschepen. Ter bepaling van het palengeld wordt een tarief gehanteerd van € 2,92 per strekkende meter van het schip (lengte over alles), per vierentwintig uur of gedeelte daarvan. Palengeld is niet verschuldigd voor het gebruik van speciale offshore locaties door offshore Vaartuigen. Hiervoor geldt een aparte regeling met aparte tarieven, welke apart met Cliënt zullen worden overeengekomen.