

Aan
de gemeenteraad

Gemeentebestuur
Spuiboulevard 300
3311 GR DORDRECHT

Datum 22 februari 2011
Ons kenmerk SBH/529377
Begrotingsprogramma Economie
Betreft Tarieven 2011 Zeehavengeld en Binnenhavengeld

Samenvatting

Zoals gebruikelijk worden jaarlijks de tarieven zeehaven- en binnenhavengeld vastgesteld.

Tarientabel 2011 Zeehavengeld

Het zeehavengeld wordt geheven in privaatrechtelijk kader op grond van een sinds 1 januari 2004 geldende privaatrechtelijke overeenkomst. De jaarlijkse tariefsverhoging, welke door Rotterdam wordt vastgesteld, is meestal in december bekend. De tarieven gaan normaliter per 1 januari 2011 in. Op grond van artikel 160, lid 1, l sub e van de Gemeentewet is het college bevoegd tot het besluiten over privaatrechtelijke rechtshandelingen van de gemeente. Het vaststellen van de tarientabel 2011 wordt als een bevoegdheid van het college beschouwd.

Op 22 februari 2011 heeft het college de tarieven 2011 voor het zeehavengeld vastgesteld. Deze zijn ter kennisname als bijlage bij dit voorstel bijgevoegd.

Tarientabel 2011 Binnenhavengeld

Het binnenhavengeld is een fiscaalrechtelijke heffing, neergelegd in de Verordening Binnenhavengeld 1995. Tussen de gemeenten Dordrecht, Papendrecht en Zwijndrecht is een bestuursovereenkomst van toepassing, regelende de samenwerking op het gebied van de heffing en invordering van binnenhavengeld. Voor de toepassing van deze verordening worden de havens van de bovengenoemde gemeenten als één havencomplex beschouwd.

Sinds de inwerkingtreding van de Verordening Binnenhavengeld 1995 is het gebruikelijk dat deze verordening jaarlijks (inclusief de Tarientabel) opnieuw wordt vastgesteld in de raad.

Met de voorgestelde tarieven binnenhavengeld volgt Havenbedrijf Dordrecht de haven van Rotterdam.

1. Wat is de aanleiding?

De tarieven zeehavengeld worden periodiek vastgesteld door het college op grond van een sinds 1 januari 2004 geldende privaatrechtelijke overeenkomst, aangegaan tussen Havenbedrijf Rotterdam N.V., Gemeenten Vlaardingen, Schiedam, Maassluis en Dordrecht, Havenschap Moerdijk en de beheerders van enkele particuliere zeehavens, met betrekking tot de inning van zeehavengeld.

De tarieven binnenhavengeld worden periodiek vastgesteld door de raad op grond van de Verordening Binnenhavengeld 1995.

We volgen hierin al jaren de koers die de haven van Rotterdam hanteert.

Datum 22 februari 2011
Ons kenmerk SBH/529377

2. Wat willen we bereiken?

Doel van de tariefsaanpassing is het op peil houden van de havenvoorzieningen in de haven van Dordrecht. Verder is het doel de tarieven aan te passen aan het prijsniveau van Havenbedrijf Rotterdam, dit in verband met de op handen zijnde samenwerking met het Havenbedrijf Rotterdam. Als wij dit niet zouden doen is het gevolg dat er een onwerkbaar situatie ontstaat in het totale havengebied van de regio Drechtsteden.

3. Wat gaan we daarvoor doen?

Het college heeft inmiddels op 22 februari jl. de tarieven zeehavengeld 2011 vastgesteld.

In dit voorstel wordt u gevraagd om de tarieven binnenhavengeld 2011 vast te stellen. Om dit te kunnen realiseren dient de Verordening tot wijziging van de Verordening Binnenhavengeld 1995 (16^e wijziging) door de raad te worden vastgesteld.

Inhoudelijk betekent het dat voor 2011 een verhoging (indexering) van 1% wordt voorgesteld en een eenmalige economische herstelkorting van 3%. Per saldo komt dit neer op een totale korting van 2%.

Daarnaast worden de tarieven verlaagd met 5% in verband met het in werking treden van het afvalstoffenverdrag. Dit verdrag is sinds 1 januari 2011 in werking getreden en betekent dat het opslagrecht vervalt voor de inzameling van oliehoudende afvalstoffen uit de machinekamer. De verlaging van deze afvalstoffenheffing heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente omdat deze heffing in het verleden volledig werd afgedragen aan de Stichting Afvalstoffen Binnenvaart om deze afvalstroom in te zamelen en te verwerken

a. Inspraak en communicatie

De tarieven 2011 gaan in, nadat het raadsbesluit is gepubliceerd.

b. Vervolgtraject besluitvorming

De tarieven voor zeehavengeld gaan normaal gesproken in per 1 januari 2010 in verband met de publiek-private overeenkomst met Rotterdam. De tarieven voor binnenhavengeld kunnen naar verwachting met ingang van 1 april 2011 worden doorgevoerd (maar in ieder geval na de publicatie van het besluit).

4. Wat mag het kosten?

De financiële gevolgen van dit voorstel zullen naar verwachting nihil zijn.

5. Fatale beslisdatum

1 april 2010.

6. Bij dit raadsvoorstel horen de volgende bijlagen:

- a. Ontwerp besluit Vaststelling 16^e wijziging van de Verordening Binnenhavengeld 1995;
- b. Tarieven 2011 Zeehavengeld;
- c. Bekendmaking 16^e wijziging van de Verordening Binnenhavengeld 1995.

Datum 22 februari 2011

Ons kenmerk SBH/529377

7. Voorstel

Wij stellen u voor:

1. de Verordening tot wijziging van de Verordening Binnenhavengeld 1995 (16^e wijziging) vast te stellen;
2. kennis te nemen van de tarieven zeehavengeld 2011, vastgelegd in de Algemene Voorwaarden van de samenwerkingsovereenkomst met Havenbedrijf Rotterdam en andere gemeenten.

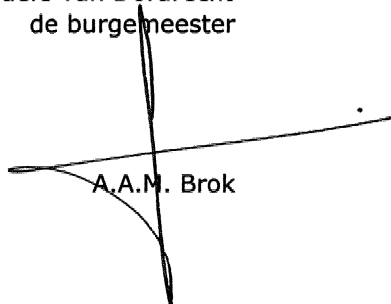


Het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht
de secretaris

de burgemeester



J.H. de Baas



A.A.M. Brok

- ontwerp besluit -