

## VERSLAG VAN DE COLLEGECAROUSSEL VAN 8 FEBRUARI 2011

Voorzitter: Burgemeester A.A.M. Brok

Secretaris: de heer J.J. 't Lam

Verslag: Erna Verveer, Getikt!

Mevrouw **Van Benthem**, VVD merkt op dat de urnenmuur in de Essenhof al lange tijd vol is. Ze vraagt wanneer er een nieuwe urnenmuur komt en hoeveel urnen in de wacht staan om bijgezet te worden.

Wethouder **Van Steensel** antwoordt dat de urnenmuren inderdaad al meer dan een jaar vol zijn. Er zijn inmiddels nieuwe muren geplaatst, maar aan de voorkant moeten nog glasplaten aangebracht worden. Aan de achterkant kunnen al wel urnen worden bijgeplaatst. Volgens zijn informatie gaat het om 25 urnen die nog wachten.

Mevrouw **Veldhuijzen**, CDA merkt op dat het COS failliet is gegaan en vraagt naar de gevolgen voor de stedenbanden nu de thuisbasis is weggevallen.

Burgemeester **Brok** antwoordt dat de stichtingen in het buitenland via een coördinator werden ondersteund, die in dienst waren bij het COS en betaald uit subsidie. Op dit moment wordt geprobeerd om die coördinatoren hetzelfde werk te laten doen via een nieuwe stichting waar zij dan bij in dienst zijn, die dan op een andere manier gesubsidieerd zal worden. Daar waar de gemeente kan faciliteren, gebeurt dat, maar het mag geen extra geld gaan kosten. Vooralsnog lijkt het alsof er een nieuw model voor te vinden is. Hij stelt voor om met de stichtingsbesturen te overleggen over de huisvesting; ook daarvoor geldt dat de kosten niet mogen stijgen, maar de mensen moeten uiteraard wel ergens onderdak hebben.

De heer **Klous**, BETER VOOR DORDT merkt op dat wethouder Van Steensel in november 2010 heeft beloofd om terug te komen op de plannen rond de Statenschool zodra deze gereed zouden zijn. Verontruste ouders geven thans aan dat er van alles aan de hand is rond de verbouwing; hij vraagt naar de stand van zaken.

Wethouder **Van Steensel** antwoordt dat er in de zomervakantie van 2010 een aantal lokalen van de Statenschool in de Museumstraat leeg moesten. Daarbij is ervoor gekozen om de noodlokalen achter Doelensteijn in gebruik te nemen, in overleg met het schoolbestuur. Er zijn nu enkele ingrepen aan de school zelf geweest die maken dat er wat onrust is in de school; de gemeente heeft daar niets mee te maken en heeft daar ook geen oordeel over. Voor de nieuwbouw van de Statenschool is de gemeente bouwheer, maar de school moet zelf met een Programma van Eisen komen. Dat is inmiddels beschikbaar. Het wordt beoordeeld, er wordt overleg over gevoerd met het schoolbestuur en er wordt gekeken hoe daar verder vorm aan wordt gegeven. Dat wordt vervolgens gepresenteerd in een Kamer.

Mevrouw **De Smoker** vraagt naar buslijn 1 en de halte bij Gravenhorst.

Wethouder **Van den Oever** antwoordt dat buslijn 1 twee keer aan de orde is geweest in de stuurgroep DAF. De officiële opdrachtgever is de provincie. De stuurgroep DAF is gevraagd om naast de formele opdrachtgever mede sturing te kunnen geven aan de dienstregelingen van Arriva. De DAF ziet een groot probleem vanwege de mate van onrendabelheid van buslijn 1; er zijn nauwelijks passagiers. De gemeente heeft tot twee maal toe aangegeven bereid te zijn om mee te denken over een alternatieve route voor Dubbeldam, maar dan wel pas op het moment dat de ziekenhuislocatie Amstelwijk daadwerkelijk opgeheven wordt; in de planning is dat 2012. Over de wijzigingen die hebben plaatsgevonden is geen overleg geweest; de gemeente en ook de provincie waren onaangenaam verrast en Arriva is daar ook op aangesproken. In de concessie is lijn 1 niet opgenomen; dat komt omdat lijn 1 voortkomt uit een route die indertijd is ingesteld vanuit het drie bussysteem. Arriva is gevraagd om nadrukkelijk in te zoomen op de huidige stand van zaken en te bezien of er mogelijkheden zijn om zoveel mogelijk te herstellen. Er heeft geen enkele communicatie plaatsgevonden, ook niet naar de bewoners. Er zijn hierover ook artikel 40 vragen gesteld door het CDA die uiteraard beantwoord zullen worden. In het college is onlangs nog een keer bepaald dat het vervoer van 65 plussers gratis is en het college is dan ook niet blij met de eenzijdige manier van handelen van Arriva. Je wilt deze doelgroep immers graag mobiel houden. De gemeente blijft Arriva hier op aanspreken. Arriva heeft toegezegd actief met de gebruiker te gaan communiceren en te bezien wat de mogelijkheden tot herstel zijn.

Mevrouw **De Smoker** vraagt of er geen enkele sanctie mogelijk is om Arriva te dwingen, zoals de regeling ten aanzien van het doorstroombeleid.

Wethouder **Van den Oever** herhaalt dat in het Programma van Eisen lijn 1 niet is opgenomen; dat biedt geen mogelijkheden. Het gaat dus om begrip vragen. Als de gemeente zou vinden dat dit een cruciale lijn is die absoluut hersteld moet worden, in de wetenschap dat die totaal onrendabel is, kan alles, als je maar betaalt.

Mevrouw **de Klerk** vraagt naar de kosten van buslijn 1 als de gemeente die zou willen handhaven. Wethouder **Van den Oever** antwoordt dat hij daar geen inzicht in heeft; los daarvan zou hij dat niet in een openbare raadsvergadering willen bespreken.

Mevrouw **Ruisch** vraagt naar de gesprekken die als voorbereiding dienen voor de nieuwe Cultuurvisie. Mensen die niet zijn uitgenodigd, zouden ook niet welkom zijn om te komen luisteren. Dat verbaast haar, als je als stad transparant wilt zijn.

Wethouder **Van den Oever** antwoordt dat er breed mensen worden uitgenodigd; daarmee wordt aangenomen dat de inwoners breed vertegenwoordigd zijn. Er wordt gekozen voor een gesprek met de benen op tafel waar mensen vrijuit kunnen spreken in een veilige omgeving. Op de website wordt na elk gesprek een verslag gezet over het onderwerp, zodat betrokken inwoners steeds kunnen volgen waarover is gedebatteerd en gediscussieerd. Deze worden uiteindelijk samengevat en aan de raad voorgelegd. Er is heel bewust niet gekozen voor debatten in zaaltjes waardoor mensen later op persoonlijke titel aangesproken kunnen worden.

Mevrouw **Ruisch** vraagt nogmaals naar het Kindertheater Plus.

Wethouder **Van den Oever** antwoordt dat het gesprek inmiddels heeft plaatsgevonden. Hij heeft destijds aangeven dat hij hetgeen was aangeleverd door het Kindertheater graag één op één door zou willen sturen aan de raad, maar dat voldeed niet aan hetgeen de raad had gevraagd. Er is een mogelijkheid tot herstel geboden om met een bedrijfsplan te komen waar de raad wel om heeft gevraagd. Van die mogelijkheid is dankbaar gebruik gemaakt en het bedrijfsplan zal opnieuw worden beoordeeld op degelijkheid, waarna de raad een oordeel mag vellen.

Mevrouw **Ruisch** maakt zich zorgen over het gebrek aan snelheid in het traject; het kwam erg laat op gang.

Wethouder **Van den Oever** is zich daarvan bewust en neemt er kennis van.

De heer **Schalken** merkt op dat bij de afslag richting 's Gravendeel A16 het verkeer 's morgens gevaarlijk vast staat; hij vraagt of er een oplossing in zicht is.

Wethouder **Van den Oever** antwoordt dat die congestie voorzien was; er is ook een terugslag in de tunnel en dat waren de argumenten om met het rijk tot afspraken te komen over het oplossen van de knooppunten. Er is een oplossing en er zijn middelen. Rijkswaterstaat is trekker, maar heeft capaciteitsproblemen. De provincie is bijgesprongen qua uitvoering. Desondanks zal het een behoorlijk lange tijd van voorbereiding vergen. De gemeente blijft er uiteraard bovenop zitten.

### **Mededelingen wethouders**

Wethouder **Reynvaan** refereert aan berichten in de pers over kennelijke problemen met de Sportboulevard en met Optisport. Er ligt een contract met Optisport en dat is leidend. Er zijn problemen geweest vanwege de te late opening en de legionellaproblemen; in verband daarmee worden wel gesprekken gevoerd over een tegemoetkoming, maar daarmee is wat de gemeente betreft de kous af.

Wethouder **Wagemakers** merkt op dat de raad in het verleden aandacht heeft gevraagd voor vestiging van een HOED constructie (huisartsen onder een dak) in de zorgplint in Wielwijk. Eén van de drie huisartsen heeft zich om hem moverende redenen teruggetrokken; er resteert inmiddels onvoldoende draagvlak en dus gaat de geplande vestiging van eerstelijns gezondheidszorg in Wielwijk helaas niet door.

Wethouder **Sleeking** meldt dat inmiddels de definitieve versie van de vaststellingsovereenkomst over vervroegde sluiting van de Derde Merwedehaven door alle partijen is getekend. Er zijn geen aanvullende voorwaarden overeengekomen; de overeenkomst komt ter beschikking van de raad, maar is inhoudelijk dus identiek aan de versie die is besproken in de raad.

De **voorzitter** sluit de collegearrousel.