



MPGD12010040914090269

GD1 09.04.2010 0269

Retouradres: Postbus 8 3300 AA DORDRECHT

Aan

de gemeenteraad

**Gemeentebestuur**Spuiboulevard 300  
3311 GR DORDRECHTF (078) 800 8080  
www.dordrecht.nl**Contactpersoon**J.K. Buitink  
T (078) 639 6813  
E jk.buitink@dordrecht.nl

<b>Datum</b>	6 april 2010
<b>Ons kenmerk</b>	SO/2010/318698
<b>Begrotingsprogramma en -thema</b>	Economie en Bereikbaarheid bereikbaarheid
<b>Bijlage(n)</b>	1
<b>Betreft</b>	RAADSINFORMATIE inzake aanwijzingsbesluit "verbodzones fietsparkeren"

Op het stationsplein wordt overlast ervaren van hinderlijk gestalde fietsen. Vooruitlopend op het nieuwe fietsparkeerbeleid wil het college van burgemeester en wethouders deze overlast aanpakken. Om het verwijderen van fietsen juridisch mogelijk te maken heeft het college een aanwijzingsbesluit (gekoppeld aan de APV) genomen. Met deze raadsinformatiebrief willen wij u informeren over dit genomen besluit.

**1. Wat is de aanleiding?**

Het college van burgemeester en wethouders onderstreept de wens van de gemeenteraad om van Dordrecht een aantrekkelijk fietsstad te maken. Bij de behandeling van de fietsnota "Dordt fietst dóór" in de gemeenteraad (eind 2008) zijn twee moties aangenomen. Beide moties "Gratis bewaakt stallen" en "Algemene Fiets Afhandel centrale (AFAC)" zijn in 2009 door het college van burgemeester en wethouders uitgevoerd. Deze uitvoering staat verwoord in de raadsinformatiebrief<sup>1</sup> welke in de vergadering (8 september 2009) van de raadscommissie is besproken. Tijdens deze behandeling zijn de volgende toezeggingen gedaan.

De commissie heeft de raadsinformatiebrief met betrekking tot de afhandeling van de moties besproken. Ook aanpalende zaken als het fietsbeleid algemeen, het verwijderingsbeleid, de bezetting van de fietsstalling en de communicatie over de beschikbare voorzieningen zijn hierbij aan de orde geweest. De fracties waren het er over eens dat de moties naar de letter waren afgedaan. De wethouder heeft toegezegd de geest van de moties mee te nemen in de beleidsevaluatie in het vierde kwartaal van 2009. Hierin wordt ook de eventuele toegevoegde waarde van een AFAC meegenomen. Hij zal dit in elk geval bezien in relatie tot het verbouwde stationsgebied. Op het gebied van communicatie gaf de wethouder aan dat op ludieke wijze aandacht zal worden geschonken aan het parkeren van fietsen in de stalling i.p.v. op straat. De raadsinformatiebrief wordt ter kennisneming geagendeerd voor de volgende raadsvergadering.

Met deze raadsinformatiebrief wordt u op de hoogte gebracht van de afhandeling van de genomen besluiten en toezeggingen.

<sup>1</sup> Nummer SO/2009/1794 d.d. 12 mei 2009.

**Datum** 6 april 2010  
**Ons kenmerk** SO/2010/318698

In de raadsinformatiebrief van mei 2009 is het volgende toegezegd:

- het college van B&W heeft opdracht gegeven tot het opstellen van de beleidslijn "fietsparkeren". Hierin wordt nut en noodzaak van de inzet van verschillende instrumenten (capaciteit, prijs en handhaving) in samenhang tot elkaar geadviseerd.

Tijdens de commissievergadering van september 2009 is toegezegd:

- De geest van de moties mee te nemen in de beleidsevaluatie. Hierin wordt ook de eventuele toegevoegde waarde van een AFAC meegenomen. Het college van burgemeester en wethouders zal dit in elk geval bezien in relatie tot het verbouwde stationsgebied. Op het gebied van communicatie gaf het college van burgemeester en wethouders aan dat op ludieke wijze aandacht zal worden geschonken aan het parkeren van fietsen in de stalling in plaats van op straat.

Na deze behandeling is op de hoek van het Bagijnhof en de Visstraat, waar veel fietsen hinderlijk werden gestald, een ludiek kunstwerk geplaatst. Hierop wordt vermeld dat hier geen fietsen gestald mogen worden. Dit blijkt in de praktijk redelijk effectief. Ook is het gratis stallen van de fiets (overdag) gecontinueerd. Bij de werkzaamheden aan het stationsplein zijn borden geplaatst dat hier niet gestald mag worden.

## **2. Wat willen we bereiken?**

Het stimuleren van het fietsgebruik en het tegen gaan van overlast van hinderlijk gestalde fietsen.

## **3. Wat gaan we daarvoor doen?**

### Nieuw beleid 2010 - 2014

Een wezenlijk onderdeel van fietsparkeren is het capaciteitsvraagstuk (het aantal (on)bewaakte klemmen) in relatie tot het handhavingsbeleid. Eind 2009 is de nieuwe stalling naast het station geopend. Voor de nieuwe beleidslijn fietsparkeren is het wenselijk de ervaring en gebruik van deze stalling mee te kunnen nemen.

Wanneer het plaatsen van fietsen op specifieke plaatsen wordt verboden, in combinatie met een strikt handhavingbeleid (het verwijderen van fietsen), dan is een vorm van afhandeling van deze fietsen een logisch gevolg. Hieronder wordt ondermeer verstaan de locatie waar de fietsen worden opgeslagen, de bewaartermijnen, en een protocol ten aanzien van het actief zoeken van de juridische eigenaar. Ook speelt de mogelijkheid om deze regeling niet lokaal maar regionaal te organiseren. Een dussdanige intensivering van het beleid (een Algemene Fiets Afhandelcentrale (AFAC), inclusief bemensing) is niet gedekt in de begroting. Financiële consequenties worden ter beoordeling in de kadernota cyclus 2011 aangeboden.

Vanuit zowel inhoudelijke als financiële argumenten wil ik u daarom adviseren om de toegezegde nieuwe beleidslijn "fietsparkeren" op te nemen in het overdrachtdossier voor het nieuwe college van burgemeester en wethouders (na de verkiezingen van 3 maart 2010).

**Datum** 6 april 2010  
**Ons kenmerk** SO/2010/318698

In het najaar van 2010 wordt het nieuwe beleid "fietsparkeren" aan de raad ter besluitvorming aangeboden. In dit plan wordt ingegaan op:

- de inrichting van de openbare ruimte zoals de capaciteit (on)bewaakte stallingen;
- het tarief in de bewaakte stalling;
- het handhaven van het parkeerverbod;
- de wijze waarop verwijderde fietsen worden afgehandeld.

#### Korte termijn (per direct)

Op dit moment wordt wel veel overlast ervaren van hinderlijk gestalde fietsen in de openbare ruimte bij het station. Zowel de adviescommissie als het huidige college van burgemeester en wethouders hebben aangegeven de overlast van hinderlijke gestalde fietsen te willen aanpakken.

Het verwijderen van fout gestalde fietsen is geregeld in de APV (Algemene Plaatselijke Verordening). Het is vervolgens een college bevoegdheid om met een uitvoeringsbesluit concrete locaties aan te wijzen waar het verbod van kracht is.

Op basis van diverse schouws blijkt dat de circa 1.000 onbewaakte stallingsplaatsen in de nieuwe stalling bij het station, niet volledig bezet worden.

Vooruitlopend op het nieuwe beleid heeft het college van burgemeester en wethouders besloten om een aanwijzingsbesluit te nemen. In dit besluit wordt geregeld dat het verboden is te stallen op delen van het stationsplein (zie bijlage 1). Met bebording zal dit aangegeven gaan worden.

Specifiek voor het stationsplein zal ook direct worden overgaan tot het handhaven van dit aanwijzingsbesluit. De hinderlijk en dan tevens fout gestalde fietsen worden verwijderd en in de naast gelegen onbewaakte stalling geplaatst. Vooralsnog zal dit plaatsvinden met een minimale inzet. De rechtmatige eigenaar van de verwijderde fiets wordt met borden duidelijk gemaakt dat de fiets in de stalling is geplaatst. In deze tijdelijke fase wordt de rechtmatige eigenaar van de verplaatste fiets niet actief opgespoord.

Zoals in de vorige paragraaf aangegeven wordt binnen een half jaar nieuw beleid voorgesteld om dit vraagstuk structureel op te lossen. De ervaring van deze tijdelijke maatregelen (effectiviteit en doelmatigheid) wordt hierin meegenomen.

#### **4. Inspraak en communicatie**

- Het aanwijzingsbesluit is afgestemd met de fietsersbond en wordt breed via de reguliere kanalen (Stem van Dordt en de website) bekend gemaakt.
- Het verbod om op de aangewezen plaatsen de fiets te stallen wordt op straat kenbaar gemaakt met verkeersborden.
- Het nieuwe beleid fietsparkeren wordt opgesteld in overleg met het maatschappelijk middenveld, waaronder de fietsersbond.

**Datum** 6 april 2010  
**Ons kenmerk** SO/2010/318698

#### **5. Vervolgtraject besluitvorming**

- Het aanwijzingsbesluit wordt 6 weken ter inzage gelegd. In deze periode is er bezwaar tegen het aanwijzingsbesluit mogelijk.
- In het najaar van 2010 wordt het nieuwe beleid fietsparkeren aan de raad ter besluitvorming aangeboden.

#### **6. Wat mag het kosten?**

Er zijn geen kosten verbonden aan het nemen van het aanwijzingsbesluit. De inzet de handhaving past binnen reeds gemaakt afspraken ten aanzien van handhaving. Er zijn derhalve geen extra kosten aan verbonden.

#### **7. Bij deze raadsinformatiebrief hoort de volgende bijlage:**

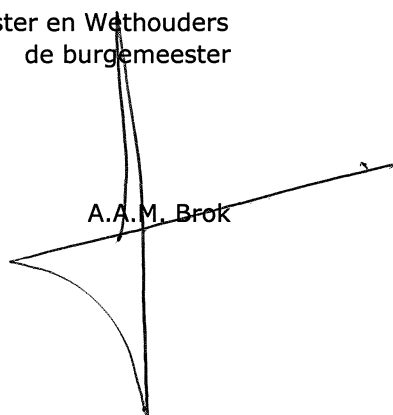
Het deel van het stationsplein waar de verbodzone voor het stallen van fietsen voor zal gelden.

Wij vertrouwen er op u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders  
de secretaris de burgemeester



M.R. Schurink



A.A.M. Brok

## Bijlage 1: locaties fietsparkeerverbodzones Dordrecht

Kaart locatie Stationsplein:

