Gemeentebestuur

Dordrecht

Aan
de Gemeenteraad

Nr. SBH/TBH/HVB/2008/68 **Datum** 6 mei 2008

Onderwerp Havenverordening Dordrecht

Beleidsprogramma Wonen en leefbaarheid
en thema Beheer openbare ruimte

De Havenverordening Dordrecht 1983 is sterk verouderd en om die reden hoognodig aan vervanging toe. Er is een nieuwe Havenverordening Dordrecht opgesteld met daarin bepalingen die moeten zorgen voor orde en veiligheid in de haven.

Ingezetenen en andere belanghebbenden hebben de mogelijkheid gehad gedurende zes weken zienswijzen naar voren te brengen over het ontwerp van de Havenverordening.

Er is een zienswijze van de heer Akkermans binnengekomen. Hieronder wordt aangegeven welke punten de heer Akkermans heeft ingebracht en wat hiermee vervolgens is gedaan.

Artikel 3.1
De heer Akkermans geeft aan dat de kade van "Het Groothoofd[11] ongeschikt is geworden om als auto-afzetplaats voor schepen te dienen.

In de Havenverordening zelf wordt de desbetreffende kade niet als zodanig in artikel 3.1 aangewezen. Het gaat dan om de nadere uitwerking van de verordening. Het college bepaalt of en zo ja, welke kade wordt aangewezen als auto-afzetplaats. De kaders waarbinnen dat dient te gebeuren zijn opgenomen in de Havenverordening. Artikel 3.1 is om deze reden niet gewijzigd.

Artikel 4.2, lid 3, onder a
De heer Akkermans geeft aan dat het begrip "binnenhavengebied[11] niet is gedefinieerd in de ontwerp-Havenverordening, terwijl dit begrip wel wordt genoemd in artikel 4.2, lid 3, onder a. Ook geeft de heer Akkermans aan dat de geluidsnormen zouden moeten gelden in het buitengebied, waar eveneens mensen wonen.

Deze opmerkingen zijn terecht gebleken. De Havenverordening is als volgt aangepast. In artikel 4.2, lid 3, onder a wordt "het binnenhavengebied" vervangen door "de haven".

Tot slot heeft de heer Akkermans voorgesteld het gebruik van generatorsets en dergelijke gedurende de nachtelijke uren in het geheel te verbieden, omdat het handhaven op overtredingen van de toegelaten geluidswaarden onmogelijk zou zijn.

De geluidswaarden zijn in overleg met de Milieudienst Zuid-Holland Zuid bepaald. De Milieudienst is de instantie die met de handhaving van de geluidsvoorschriften is belast. Met het opnemen in de verordening van concrete geluidsvoorschriften wordt de controle op de naleving juist mogelijk gemaakt, omdat aan normen kan worden getoetst. Dit zou anders zijn wanneer deze normen niet in de Havenverordening worden opgenomen (zoals in de huidige, verouderde Havenverordening het geval is).

Nr. SBH/TBH/HVB/2008/68

Aangezien er in Dordrecht nog geen walstroom is aangelegd, dient de stroomvoorziening door middel van generatorsets te geschieden. Wanneer generatoren 's nachts in het geheel zouden worden verboden, hebben deze schepen dus geen stroom en dat is onwenselijk.

De zienswijze is op dit punt niet overgenomen.

Naast de zienswijze van de heer Akkermans zijn er geen andere zienswijzen ingebracht.

Wij stellen u voor de Havenverordening Dordrecht vast te stellen.

Het college van Burgemeester en Wethouders van Dordrecht

de secretaris	de burgemeester
M.R. Schurink l.s.	R.J.G. Bandell